



Traveller

Portax

Comfort

Champion

Duo

Pferdeanhänger

Unsere Familien Uno, Duo, Champion, Comfort, Portax und Traveller.

www.boeckmann.com



ANHANG ERSTER KLASSE



1. PLATZ KATEGORIE „PFERDEANHÄNGER“

VIELEN DANK
für Ihre Treue.

BÖCKMANN HAT DIE BELIEBTESTEN ANHÄNGER!

Wir freuen uns über die erneute Auszeichnung bei der CAVALLO Leserwahl! Bereits zum fünften Mal in Folge wurde Böckmann von tausenden Umfrageteilnehmern zur Lieblingsanhängermarke gekürt. Das ganze Böckmann Team sagt zum fünften Mal: Herzlichen Dank!

Mehr Infos unter: www.boeckmann.com 





IMPRESSUM

Konzeption & Realisation:
KAAPKE Marketing GmbH
Alle Fotos wurden am Stall Böckmann
in Lastrup aufgenommen.

Dieser Pferdeanhänger-katalog hat
Gültigkeit ab 03/2021 bis auf Widerruf.

DER INHALT AUF EINEN BLICK.

BÖCKMANN – DAS FAMILIENUNTERNEHMEN

Von der Familientradition zur Erfolgsgeschichte 4 – 5

• Unsere Arbeitsweise: Aus der Praxis für die Praxis 6 – 7

Meilensteine seit 1956 8 – 9

DIE BÖCKMANN MEHRWERTE

• Gut für Ihr Pferd 12 – 15

• Gut für Sie 16 – 19

Gut für die Wertstabilität 20 – 21

UNSERE DESIGN-FAMILIEN

Der Produkt-Finder 22 – 23

Die Uno & Duo Familie 🐎 bis 🐎🐎 24 – 33

Die Champion & Comfort Familie 🐎🐎 34 – 43

• Die Portax Familie 🐎🐎 44 – 63

Die Traveller Familie 🐎🐎 bis 🐎🐎🐎🐎 64 – 73

ORIGINAL BÖCKMANN ZUBEHÖR

Modell-Ausführungen (Kutsche, Western, Pony, Isländer) 76 – 77

• Zubehörprogramm 78 – 80

Böckmann Kollektion 81

Farben & Dekore 82 – 85

Service 86

Finanzierung 87

WORLD OF BÖCKMANN

• Böckmann Horse Trucks 88 – 89

Böckmann Profianhänger 90

• Böckmann Pferde 91

• In diesen Kapiteln finden Sie Codes zu interessanten Videos!

Einfach MEHR ENTDECKEN.

Erleben Sie die Böckmann-Mehrwerte in
informativen Videoclips:
Einfach mit dem Smart-
phone die QR-Codes in
diesem Katalog scannen
und Einblicke erhalten.



(ggf. wird eine App zum Scannen der Codes benötigt)



YouTube Alle Filme auch auf unserem Kanal:
www.boeckmann.com/youtube

Jetzt den QR-Code scannen und reinschauen.

Von der FAMILIENTRADITION zur Erfolgsgeschichte.

„Nur wer mit dem Herzen bei der Sache ist, hat langfristig Erfolg.“
Dieses Motto haben Anton und Brigitte Böckmann ihren vier Söhnen früh mit auf den Weg gegeben. Als Dorfschmied im niedersächsischen Lastrup lebte und pflegte Anton Böckmann die gute, alte Handwerks-tradition – und das familiäre Miteinander. Die vier Söhne Tönne, Klaus, Gilbert und Roger können sich noch heute bestens daran erinnern. Ganz besonders natürlich an die Sonntage, die immer im Zeichen der Familie standen. Diese Tage hatten ein wiederkehrendes Ritual: Nach dem Frühstück im Familienkreis folgte der gemeinsame Kirchengang – anschließend setzte Vater Anton Böckmann seine Kinder auf die familieneigenen Ponys. Sonntag war Quadrillentag! Auf diese Weise ermöglichte der Vater den Söhnen, was ihm in seiner eigenen Jugend verwehrt geblieben war: Reiten als liebstes Hobby!

Die gemeinsamen Ausritte rund um den beschaulichen Ort Lastrup waren die Grundlage von allem. Der Vater begeisterte die vier Söhne für Pferde und das Reiten – und tat in der Folge alles, um die Kinder bei ihrem Hobby zu unterstützen. Die Herausforderungen ergaben sich meist direkt aus dem Reiter-Alltag. Sobald die Kinder älter wurden, mussten die Ponys z. B. zu kleineren Turnieren transportiert werden. Anton Böckmann nahm es zum Anlass, seine ersten eigenen Ponyanhänger zu konstruieren. Der Grundstein der Böckmann Fahrzeugwerke GmbH war gelegt.

Sobald die Söhne den kleinen Ponys entwachsen waren, machte es sich der Vater zur Aufgabe, einen ersten Pferdeanhänger zu bauen. Schon kurze Zeit später wurden die ersten Anhänger verkauft. Bereits in den 60er Jahren startete die Serienproduktion. So gesehen hat Anton Böckmann nicht nur aus der Not eine Tugend, sondern auch aus der Tugend einen Beruf gemacht!



Die Gründer Anton († 2010) und Brigitte Böckmann († 2011)



Unvergessen: Die vier Böckmann Brüder in Kindertagen auf ihrem ersten Sbetlandpony „Raudi“. Wie in jener Zeit üblich, ritten die vier noch ohne Sattel. Dafür aber von Anfang an mit zunehmender Begeisterung.



Immer mittendrin: Der Umgang mit den eigenen Pferden gehört für die Familie Böckmann nach wie vor zu den wichtigsten Praxiserfahrungen.



Wer sinnvoll trainiert, hat größere Erfolge: Trainer Gilbert Böckmann.



Die Nachfolger im Unternehmen stehen schon fest: Stella Böckmann und Justus Böckmann sind bereits seit einigen Jahren im Unternehmen tätig und halten die Zügel schon fest in der Hand.

UNSERE ARBEITSWEISE: *Aus der Praxis für die Praxis.*

Die vier Söhne haben nicht nur die Leidenschaft des Vaters für die Pferde übernommen. Sie haben auch das Unternehmen weitergeführt. Und sogar mehr als das: Sie bauten es erfolgreich aus. Heute beschäftigt die Böckmann Gruppe über 450 Mitarbeiter. Bei den Fahrzeugwerken wurden bis heute über 800.000 Anhänger produziert. Die Böckmann Pferde GmbH in Hamstrup steht dem in nichts nach. Gilbert Böckmann und seine 20 Mitarbeiter kümmern sich um die Hengste, die Aufzucht und den Sport- und Ausbildungsstall.

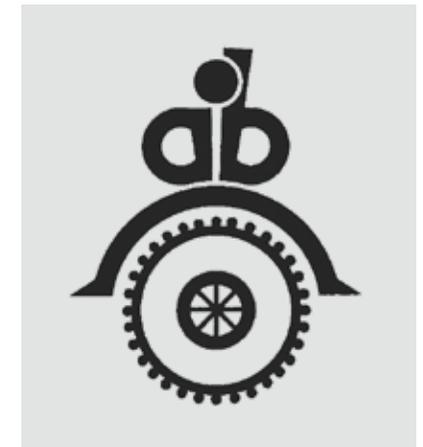
Eines verbindet dabei alle Unternehmensbereiche: die Leidenschaft für die Pferde. Die Arbeitsweise, die Anton Böckmann in den 50er Jahren etablierte, hat sich bis heute bewährt. Der tägliche Umgang mit den eigenen Pferden führt zu zahlreichen Produktentwicklungen, bei denen die Bedürfnisse der Pferde die Hauptrolle spielen. Daran soll sich auch in Zukunft nichts ändern. Dafür steht die ganze Familie Böckmann – bei der bekanntlich seit jeher die Pferde zur Familie gehören.



Der Ursprung des Unternehmens: die Begeisterung für Pferde. Durch diese Praxiserfahrung entstanden viele herausragende Produktideen.



Von der Idee zum Produkt: Mit handwerklichem Können und Spaß an der Arbeit reparierte Anton Böckmann Fahrzeuge – insbesondere landwirtschaftliche Maschinen. Bereits mit 21 Jahren erwarb er seinen Meisterbrief im Schmiedehandwerk.



Guter Start: Das erste Böckmann Firmenlogo – aus dem Jahre 1956.



Erleben Sie die Geschichte von Böckmann im Video:

Jetzt den Code scannen!





BÖCKMANN FAHRZEUGWERKE GMBH

Vorreiter seit 1956: Die Fahrzeugwerke entwickeln seit nunmehr 60 Jahren Pferdeanhänger und Horse Trucks auf höchstem Niveau. Auch die Profianhänger von Böckmann, u. a. Kipper, Kasten- und Koffernanhänger sowie Fahrzeugtransporter, gehören zu den hochwertigsten und beliebtesten Modellen am Markt.



Eine große Familie: vom kleinen Schmiedebetrieb zur Böckmann Gruppe – mit über 450 Mitarbeitern im Jahr 2019.



BÖCKMANN PFERDE GMBH

Impulsgeber für die Fahrzeugwerke: Der angesehene Sport-, Ausbildungs- und Hengststall, eine der bedeutendsten Zuchtstationen Deutschlands, ermöglichen die Entwicklung aus der Praxis für die Praxis.

MEILENSTEINE *seit 1956.*

Innovation aus (Familien-)Tradition: Durch die eigene Verwendung der Anhänger wurden diese Tag für Tag, Monat für Monat und mit jedem Jahr immer weiter verbessert. Böckmann wurde auf diese Weise sogar zum Marktführer für Pferdeanhänger in Deutschland – und zu einer der führenden europäischen Anhänger-Marken. Dabei haben alle Entwicklungen eines gemeinsam: Nur was den eigenen Ansprüchen genügt bzw. für die eigenen Pferde gut genug ist, geht auch in Produktion. Somit hat Böckmann genau die gleichen Ziele wie die gesamte Reiterschaft: das Wohlbefinden des Pferdes!



1956

Einführung des ersten Böckmann Pferdeanhängers

2015

Der neue Portax



2017

Der neue Portax L

NEU

Weitere Infos zu den Modellen Neo, Master und Esprit silver+black finden Sie in den Einzelprospekten.



2021

Der neue Neo, Master und Portax Esprit.



1956

Gründung in Lastrup: Hauptgeschäft war anfangs der Hufbeschlag und die Reparatur landwirtschaftlicher Maschinen.

(Foto: Rädlein/Cavallo)



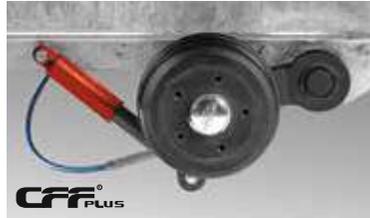
1996

Pferde-Flugcontainer, die zu den Olympischen Spielen in Seoul erstmals eingesetzt wurden. 1996 Aufstockung der Containerflotte für Atlanta.



1963

Zur Verbesserung des Fahrkomforts und als Windschutz wurde ein geschlossenes Verdeck mit Segeltuchplane entwickelt.



2003

Einführung des neuen tiefergelegten Comfort-Federungs-Fabrgestells „CFFplus“ für mehr Fahr- und Federungskomfort.



1971

Mit dem Umzug in das Lastruper Gewerbegebiet wurden die Produktionsbedingungen verbessert. Die Serienproduktion begann.



2009

Alle vier Böckmann Brüder reiten mit Begeisterung. Einer der Erfolge: Gilbert Böckmanns 3. Platz bei der Riders Tour mit No Father's Girl.



1972

Zur ersten Equitana präsentierte Böckmann einen neu entwickelten Aluminium-Pferdeanhänger.



2011 MULTI SAFE SYSTEM

Die Sicherheitsrevolution im Pferdeanhangerbau: Mit dem neuen Multi Safe System (MSS) – dem höhen- und längenverstellbaren Sicherheitsboxenstangen-System (Paniksystem vorne und hinten) – setzt Böckmann einen echten Standard.



1990

Anfang der 90er Jahre entwickelt – danach ein Standard im Pferdeanhangerbau: das Paniksystem von Böckmann.



2016

60-jähriges Jubiläum: vom „Süddoldenburgischen Schmiedebetrieb“ zum „Anhang Erster Klasse“.



SEIT 2009

Das markante Design und die aerodynamische Form machen das 2009 neu eingeführte Böckmann Pferdeanhangerbau Design zu einem echten Blickfang.



SEIT 2015

Die Portax Familie wurde überarbeitet und mit serienmäßigem Komfort-Vorteil aufgewertet. Im Jahr 2013 erweiterten die Modelle Big Portax und Mega Portax die Familie und bieten noch mehr Platz für Ihre Pferde.



SEIT 2017

Der neue Portax L bietet richtig viel Platz für Pferd und Reiter. Übrigens: Die neuen Portax L Modelle wurden mit dem Innovationspreis der Pferd & Jagd ausgezeichnet. Mehr Infos ab Seite 52.



SEIT 2019

Der neue Grand Master bietet nicht nur viel Platz für Pferd und Reiter, sondern glänzt durch ein unverwechselbares Design und viele praktische Ausstattungsdetails.



SEIT 2020

Das richtungweisende Design des Neo überzeugt mit durchgängigem Fenster auf ganzer Linie. Der massive Vollpolyester-Aufbau in gewohnt hoher Böckmann Qualität sorgt für Stabilität und herausragenden Fahrkomfort für Pferd und Reiter.

MEHR ALS STANDARD: *Die Böckmann Mehrwerte.*





GUT für Ihr Pferd.

Von der Verladehöhe über die Kopffreiheit bis hin zum Multi Safe System (MSS): Die folgenden Detaillösungen – serienmäßig bei allen Böckmann Pferdeanhängern – wurden aus der 60-jährigen Erfahrung mit den eigenen Pferden entwickelt und konsequent auf die Bedürfnisse der Pferde abgestimmt. Auf diese Weise fühlt sich Ihr Pferd rundum wohl!



1. Gut für Ihr Pferd: DER EIN- UND AUSSTIEG



NIEDRIGE VERLADEHÖHE

durch das tiefergelegte Comfort-Federungs-Fabrgestell „CFFplus“ (siehe Seite 13)



GROSSER DURCHGANG

durch schmale Haubenkanten und innenliegenden Planenlift



OPTIMALER HALT

durch Spezial-Quertritleisten und Seitenstops auf dem Hinterklappenbelag



EINLADENDER INNENRAUM

durch helle, weiße Innenwände. Bei Nacht sorgt die Innenbeleuchtung für ausreichend Licht im Innenraum.

2. Gut für Ihr Pferd: DER

INNENRAUM



Erleben Sie den komfortablen
Pferdestandbereich im Video:
Jetzt den Code scannen!



VIEL KOPFFREIHEIT

durch großzügige Raumkonzepte in allen
Böckmann Modellen



SICHERER STAND

durch den Gummiboden mit rutschfester Textilstruktur



VIEL PLATZ FÜR DEN SCHWEIF

durch den großen Abstand zwischen der Boxenstange
und der Hinterklappe



LEICHT ERREICHBARES HEU

durch Futtertröge in der Sattelkammer oder durch
optimal platzierte Haken für ein Heunetz

3. Gut für Ihr Pferd: DER FAHRKOMFORT



OPTIMALES RAUMKLIMA

durch den Planenlift mit integriertem Netz* und Klett-
verschlüssen (schützt auch vor Regen und Kälte).
Jetzt den Code oben rechts scannen und das Video ansehen!



SONNENSCHUTZ

durch getönte, blendfreie Aufstellfenster – auch
schützend gegen Lichtreflexe bei Nacht



OPTIMALE STRASSENLAGE

durch das tiefergelegte Comfort-Federungs-Fabrgestell**
mit Radstoßdämpfer und weicher Federung



NOCH MEHR FAHRKOMFORT

durch das World-Class-Fabrgestell** mit feuerverz. Einzel-
radaufhängung, Schraubenfederung und Radstoßdämpfer.
Jetzt den Code scannen und das Video ansehen!



4. Gut für Ihr Pferd: DAS MULTI SAFE SYSTEM* (MSS)



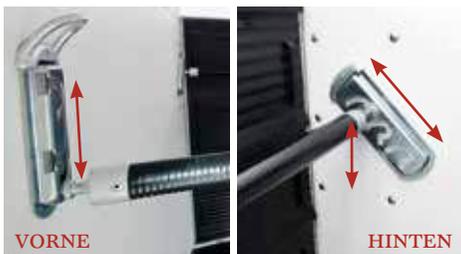
SCHNELLE BEFREIUNG

durch Boxenstangen, die jetzt sowohl vorne nach unten als auch hinten nach oben und unten auslösen können



MEHR SICHERHEIT

durch vorne und hinten auslösbare Boxenstangen (Paniksystem vorne und hinten)



INDIVIDUELLE ANPASSUNG

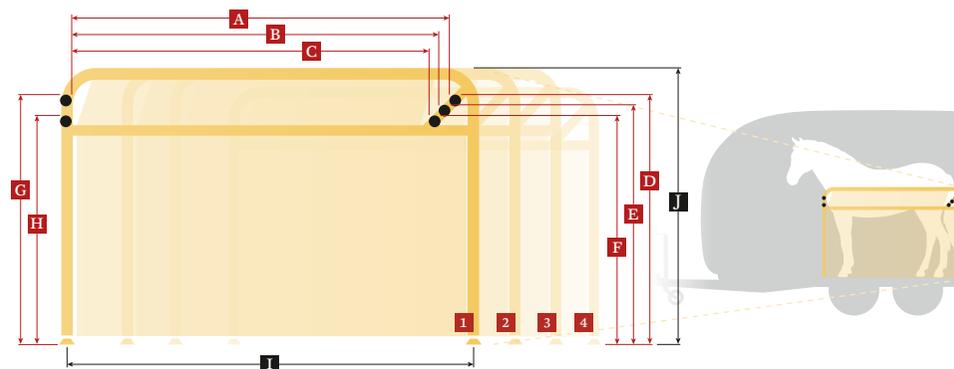
durch vorne höhenverstellbare und hinten höhen- und längenverstellbare Boxenstangen



EIN ARBEITSGANG GESPART

durch die funktionale Lösung ohne Sicherungskettchen – so kann sich u. a. der Pferdeschweif nicht darin verfangen. Die alte Ausführung ist auf Wunsch bei durchgehender Boxenstange erhältlich.

5. Gut für Ihr Pferd: DIE 4 VERSCHIEDENEN TRENNWÄNDE



	Standlänge (mm)			Boxenstangenhöhe hinten (mm)			Boxenstangenhöhe vorne (mm)		Trennwand-Abmessungen (mm)	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1 TRENNWAND 180 für übergroße Pferde	1886	1836	1786	1313	1262	1212	1292	1192	2076	1310
2 TRENNWAND 165 für Großpferde	1816	1766	1716	1182	1131	1081	1181	1081	1945	1310
3 TRENNWAND 155 für mittelgroße Pferde	1687	1637	1587	1182	1131	1081	1078	978	1816	1310
4 TRENNWAND 145 für Kleinpferde	1687	1637	1587	1032	981	931	928	828	1816	1160

KOMFORTABLER TRANSPORT FÜR JEDE PFERDEGRÖSSE

durch das Trennwandkonzept. In den jeweiligen Produktausführungen ist die richtige Trennwand für Ihr Pferd bereits eingebaut. Auf Wunsch können Sie Ihren Pferdeanhänger mit der Trennwand ausrüsten, die zu Ihrem Pferd passt.



OPTISCHE RAUMVERGRÖSSERUNG

durch die transparente PVC-Klarsichttrennwand, die sich außerdem beim Verladen hinten nach links oder rechts verschieben lässt



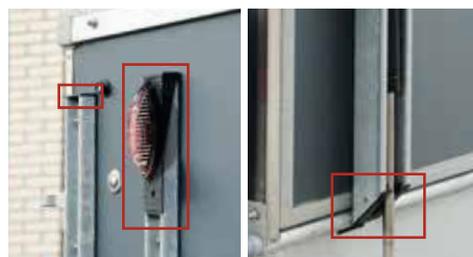
BEQUEME BREITSTELLUNG

durch die Befestigung des PVC-Behangs erst ab 600 mm über dem Boden – für eine angenehme Fahrt

6. Gut für Ihr Pferd: DAS SICHERHEITS-KONZEPT



KEINE SCHARFEN KANTEN
durch abgerundete Scharniere und Schraubenköpfe



ECKSCHUTZ
durch Kunststoffabdeckungen an den Stahlprofilstreben und an den Enden der Heckstreben



KOPFSCHUTZ
durch die in die Fenster integrierten Gitter – ohne hervorstehende Ecken und Kanten



MINIMIERTE RUTSCHGEFAHR
durch das geschlossene, schmale Hinterklappenscharnier



KEIN VERFANGEN DES STRICKS
durch anliegende Türgriffe



KEIN DURCHRUTSCHEN DES PFERDEHUFS
durch geschlossene, spezialgelochte Heckstreben



KOMFORT
durch die Boxenstangen-Zusatzpolsterung und Seitenpolsterung (beides teilweise Zubehör**)



SICHERHEIT
durch stabile, um 180° umlegbare Winkelhebelverschlüsse, die dadurch das Verletzungsrisiko für Ihr Pferd verringern

** Die genaue Serienausstattung entnehmen Sie bitte den entsprechenden Produktseiten

GUT für Sie.

Nicht nur den Pferden machen wir das Leben leichter – sondern auch allen Reitern. Viele praktische Böckmann Innovationen wie die Fahrwerke, das Türen-Konzept oder die geräumigen Sattelkammern bewähren sich im täglichen Einsatz. Aus der Praxis für die Praxis entwickelt: Einfach gut für Sie!



1. Gut für Sie: DAS AN- UND ABKUPPELN



BEQUEMES RANGIEREN

durch ein hohes, belastbares autom. Stützrad und optimal platzierte Rangiergriffe



UNGEHINDERTER KOFFERRAUMZUGANG

durch den flachen Herzgriff der Kupplung und den flachen Bremshebel – auch im angehängten Zustand



ANFAHR- UND DIEBSTAHLSCHUTZ

durch die abschließbare Gusskupplung mit Soft-Top Anfahrerschutz und gummiertem, ergonomischem Herzgriff



GUTE SICHT WÄHREND DER FAHRT

durch spezialgelochte Heckstreben; die große Beleuchtungseinheit ist auch bei geöffneter Hinterklappe sichtbar

2. Gut für Sie: DAS HANDLING



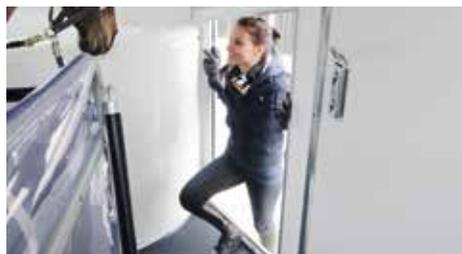
VIEL PLATZ BEIM BE- UND ENTLADEN
durch einen großen Abstand zwischen Boxenstange und Sattelkammer im vorderen Anhängerbereich



GUT ERREICHBARER LICHTSCHALTER
durch einen separaten Lichtschalter für die Innenbeleuchtung an der rechten Einstiegstür



KOTFLÜGEL ALS ABLAGEFLÄCHE
durch die breite und oben gerade Form der schlagfesten Kunststoffkotflügel



SCHNELLER ZUGANG ZUM PFERDERAUM
durch eine große Einstiegstür und viel Platz im Innenraum

3. Gut für Sie: DER FAHRKOMFORT



OPTIMALE STRASSENLAGE
durch das tiefgelegte Comfort-Federungs-Fabrgestell* mit Radstoßdämpfer und weicher Federung



NOCH MEHR FAHRKOMFORT
durch das World-Class-Fabrgestell* mit feuerverz. Einzerradaufhängung, Schraubenfederung und Radstoßdämpfer. Jetzt den Code scannen und das Video ansehen!

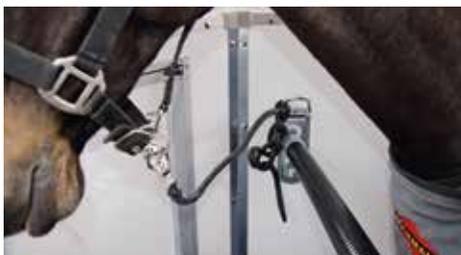


LEICHTZÜGIGKEIT
durch den aerodynamischen Aufbau und niedrigen Schwerpunkt - dadurch auch spritsparend



MEHR FAHR SICHERHEIT
durch die großdimensionierte Qualitätsbereifung

4. Gut für Sie: DIE ANBINDEMÖGLICHKEITEN



IM INNENRAUM

durch Metallösen neben den vorderen Boxenstangen



AN DER HECKKLAPPE

durch 4 massive Stützbügel – z. B. bei Turnieren, wenn die Anhänger dicht nebeneinander stehen



AN DER SEITENWAND

durch 4 Vorrichtungen für das Multi Safe System (MSS)



AN DER SEITENWAND

durch einen Ablagebügel für Sattel (Zubehör)

5. Gut für Sie: DAS TÜREN-KONZEPT



EIN SCHLÜSSEL FÜR ALLE SCHLÖSSER

durch einen Universalschlüssel in dreifacher Ausführung für Sattelkammertür, Einstiegstür und Gusskupplung. Jetzt den Code scannen und das Video ansehen!



OPTIMALES VERSCHLIESSEN

durch die 3-Punkt-Türverriegelung und die Gummidichtung



SCHUTZ VOR BESCHÄDIGUNGEN

durch Türfeststeller an Einstiegstür und Gummipuffer am autom. Stützrad für den Fall des Aufpralls

6. Gut für Sie: DIE SATTELKAMMERN

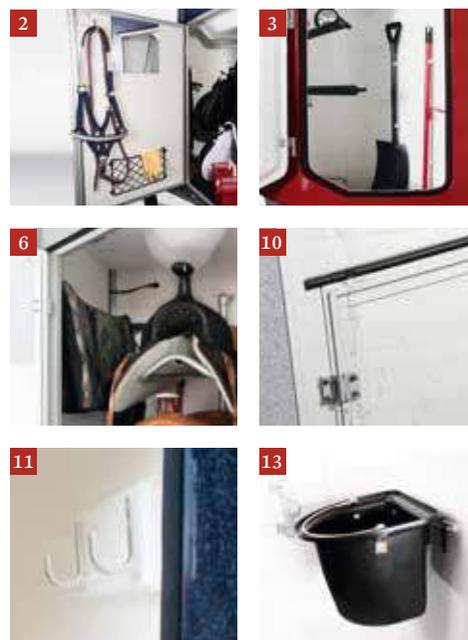


STANDARD-SATTELKAMMER

für Duo, Champion, Comfort und Master
(Modelle auch als Western-Version erhältlich)

GROSSE SATTELKAMMER

für Big Master
(Modell auch als Western-Version erhältlich)



AUSRÜSTUNG STANDARD-SATTELKAMMER* (für Duo, Champion, Comfort und Master)

- 1 Ablagefach im Bug (außer Duo C und Champion C)
- 2 Sattelkammertür mit Spiegel, Türnetz, Trensenbaken
- 3 Kunststoffschaufel und Teleskopbesen
- 4 Innenbeleuchtung mit Lichtschalter
- 5 Ausziehbare, gepolsterte Sattelhalter
- 6 Schabrackenhalter (teilweise Serie)
- 7 Sattelkammer-Entwässerung bei Reinigung
- 8 Durchgehender, versiegelter Gummiboden
- 9 Zwangsbelüftung
- 10 Regenleiste
- 11 2 weitere stabile Trensenbaken innen

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG GROSSE SATTELKAMMER* (für Big Master)

- 12 Zweites Ablagefach im Bug
- 13 2 einhängbare Futtertröge
- 14 Zweite Zugangstür zur Sattelkammer aus dem Innenraum

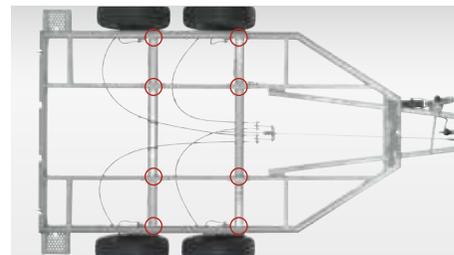
* Infos zur Sattelkammer für die Uno, Portax und Traveller Familie entnehmen Sie bitte den entsprechenden Produktseiten

GUT für die Wertstabilität.

Original Böckmann Qualität bis ins Detail. – Das heißt für Sie: Langlebigkeit und ein besonders hoher Wiederverkaufswert. Erreicht wird das durch den Einsatz hochwertiger Materialien und eine rundum solide Verarbeitung. Überzeugen Sie sich selbst!

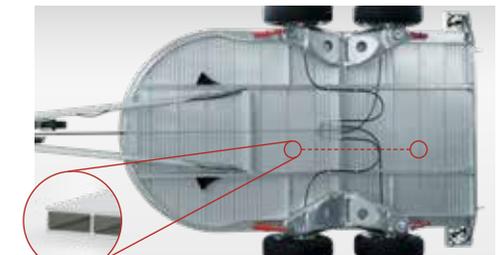


1. Gut für die Wertstabilität: DAS CHASSIS



GEMACHT FÜR HOHE BELASTUNG

durch 8-fach mit der Längsträgerkonstruktion verschraubte Achsen und den geschweißten, feuerverzinkten Stahlrahmen



ROBUST UND UNVERROTTFBAR

durch den massiven Qualitäts-Vollaluminiumboden mit geschlossenem Profil zur Verstärkung im Pferdestandbereich (teilw. Zubehör*)



STABILER RAHMEN

durch einen durchgehenden Z-Profilrahmen aus feuerverzinktem Spezialstahl – fest mit dem Aufbau verschraubt



MEHR NUTZLAST

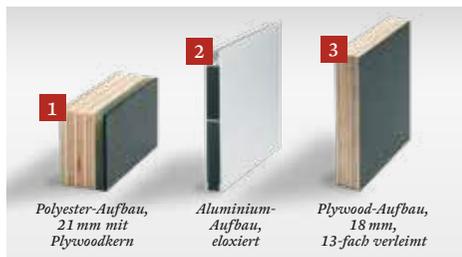
durch serienmäßig 2400 kg anstatt 2000 kg Gesamtgewicht

2. Gut für die Wertstabilität: DER AUSSENAUFBAU



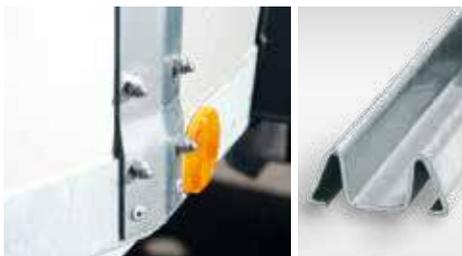
STABILE POLYESTERHAUBE

durch ein umlaufendes, mit V2A-Edelstabschrauben verschraubtes Alubaubenträgerprofil



QUALITÄT UND STABILITÄT

durch Polyester-Sandwich-Konstruktion (1), Aluminium-Doppelstegprofile (2) oder verleimtes Qualitätsplywood (3)



STABILER AUFBAU

durch überlappende Eckverschraubungen und feuerverzinkte Stahl-Seitenstreben aus massivem M-Profil



STABILE HINTERKLAPPE

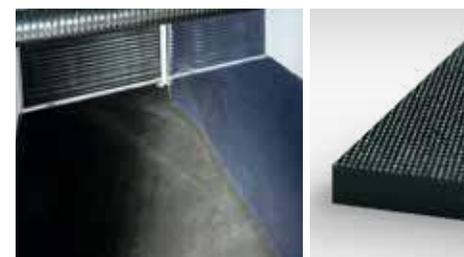
durch 4 feuerverzinkte Stahlprofil-Streben mit eingelassener Hebevorrichtung; zusätzlich mit neuem 2-stufigem, stabilem Auftritt

3. Gut für die Wertstabilität: DIE INNENAUSSTATTUNG



STABILE TRENNWAND-KONSTRUKTION

durch den massiven, geschweißten Stahlabramen



WIDERSTANDSFÄHIG

durch den vollflächig verklebten und versiegelten Gummiboden



KEINE ANFÄLLIGEN GUMMIÜBERLAPPUNGEN NÖTIG

durch das geschlossene, schmale Hinterklappenscharnier



TRITTSCHUTZ

durch einen besonders schlagfesten Kunststoff an den Seitenwänden (teilweise Zubehör*)

* Die genaue Serienausstattung entnehmen Sie bitte den entsprechenden Produktseiten

GESUCHT, GEFUNDEN: *Ihr Produkt-Finder.*

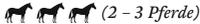
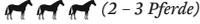
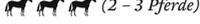
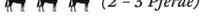
DESIGN-FAMILIE	GRUND-MODELL	SEITE	AUFBAUMATERIAL	GRUNDRISS	INNENMASSE (Länge x Breite x Höhe in mm)	SATTEL-KAMMER	ANZAHL DER PFERDE	ZUSÄTZLICHE MODELL-AUSFÜHRUNG
 UNO & DUO Familie		UNO C	26 – 27	Plywood/ Polyesterhaube		3100 x 1300 x 2300	Englisch (Zubehör)	 (oder Stute/Fohlen)
		DUO C	28 – 29	Plywood/ Polyesterhaube		3100 x 1650 x 2300	Englisch (Zubehör)	  Kutsche  Western Pony  Isländer
		DUO R	30 – 31	Plywood/ Polyesterhaube		3280 x 1650 x 2300	Englisch	
 CHAMPION & COMFORT Familie		CHAMPION UNO C	36 – 37	elox. Aluminium/ Polyesterhaube		3100 x 1300 x 2300	Englisch (Zubehör)	 (oder Stute/Fohlen)
		CHAMPION C	36 – 37	elox. Aluminium/ Polyesterhaube		3100 x 1650 x 2300	Englisch (Zubehör)	  Kutsche  Western Pony  Isländer
		CHAMPION R	38 – 39	elox. Aluminium/ Polyesterhaube		3280 x 1650 x 2300	Englisch	
		BIG CHAMPION R	38 – 39	elox. Aluminium/ Polyesterhaube		3415 x 1750 x 2300	Englisch	  Western
		COMFORT	40 – 41	Vollpolyester		3240 x 1650 x 2300	Englisch	  Western



Weitere Pferdeanhänger wie unsere ESPRIT-, NEO- und MASTER-Modelle finden Sie in den Familienprospekten. Jetzt herunterladen unter www.boeckmann.com.

C = Compact, stumpfer Bug | R = runder, aerodynamischer Bug (serienmäßig mit Sattelkammer)

* Extra großer Sattelraum mit großer Tür und großen schwenkbaren Sattelbaltern
Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, diese können sich aufgrund von Zusatzausstattungen ändern. Abbildungen und Grundrisse entsprechen zum Teil nicht der Serienausstattung.

DESIGN-FAMILIE	GRUND-MODELL	SEITE	AUFBAUMATERIAL	GRUNDRISS	INNENMASSE (Länge x Breite x Höhe in mm)	SATTEL-KAMMER	ANZAHL DER PFERDE	ZUSÄTZLICHE MODELL-AUSFÜHRUNG
 PORTAX Familie		PORTAX SKA	46 - 51	<i>elox. Aluminium/ Polyesterhaube</i>		3495 x 1750 x 2300	<i>Englisch/Western (außen bedienbar)</i>	
		PORTAX E	46 - 51	<i>elox. Aluminium/ Polyesterhaube</i>		3495 x 1750 x 2300	<i>Englisch (im Bug)</i>	
		PORTAX K	46 - 51	<i>elox. Aluminium/ Polyesterhaube</i>		3495 x 1750 x 2300	<i>Englisch/Western (im Bug)</i>	
		PORTAX L SR	52 - 57	<i>elox. Aluminium/ Polyesterhaube</i>		4125 x 1750 x 2300	<i>Englisch/Western (begehbare)</i>	
		PORTAX L SKA	52 - 57	<i>elox. Aluminium/ Polyesterhaube</i>		4125 x 1750 x 2300	<i>Englisch/Western (außen bedienbar)</i>	
		PORTAX L E	52 - 57	<i>elox. Aluminium/ Polyesterhaube</i>		4125 x 1750 x 2300	<i>Englisch (innen bedienbar)</i>	
		PORTAX L K	52 - 57	<i>elox. Aluminium/ Polyesterhaube</i>		4125 x 1750 x 2300	<i>Englisch/Western (innen bedienbar)</i>	
		BIG PORTAX	58 - 59	<i>elox. Aluminium/ Polyesterhaube</i>		4150 x 1855 x 2400	<i>Englisch/Western (begehbare)</i>	
		BIG PORTAX STALL	60 - 61	<i>elox. Aluminium/ Polyesterhaube</i>		4150 x 1855 x 2400	<i>Englisch/Western (begehbare)</i>	
 TRAVELLER Familie	<i>Für Kleinpferde mit Stockmaß bis ca. 145 cm</i>							
		TRAVELLER K3				3170 x 2000 x 2100		
		TRAVELLER K3 BIG SK*				3570 x 2000 x 2100		
		TRAVELLER K4	66 - 67	<i>elox. Aluminium/ Polyesterhaube</i>		3570 x 2000 x 2100	<i>begehbare mit 3 Sattelhaltern</i>	
		TRAVELLER K4 BIG SK*				4580 x 2000 x 2100		
		TRAVELLER K5				4580 x 2000 x 2100		
	<i>Für mittelgroße Pferde mit Stockmaß bis ca. 155 cm</i>							
		TRAVELLER W2 BIG SK*				3570 x 2000 x 2400	<i>begehbare mit 2 Sattel- haltern für große Sättel</i>	
		TRAVELLER W3	68 - 69	<i>elox. Aluminium/ Polyesterhaube</i>		3570 x 2000 x 2400	<i>begehbare mit 3 Sattel- haltern für große Sättel</i>	
		TRAVELLER W3 BIG SK*				4580 x 2000 x 2400		
	TRAVELLER W4				4580 x 2000 x 2400	<i>begehbare mit 4 Sattel- haltern für große Sättel</i>		
<i>Für Großpferde mit Stockmaß bis ca. 165 cm</i>								
	TRAVELLER G2	70 - 71	<i>elox. Aluminium/ Polyesterhaube</i>		3570 x 2000 x 2400	<i>begehbare mit 2 Sattelhaltern</i>		
	TRAVELLER G3				4580 x 2000 x 2400	<i>begehbare mit 3 Sattelhaltern</i>		

Die UNO & DUO Familie.





ECHTE HINGUCKER: PERFEKTES DESIGN BEI HÖCHSTER FUNKTIONALITÄT.

Die Uno & Duo Familie ist aufgrund ihres markanten Designs und ihrer aerodynamischen Form besonders leichtzügig und reduziert dadurch spürbar Ihren Spritverbrauch. Auch die vielen weiteren Ausstattungsdetails, die aus der Praxis für die Praxis entwickelt wurden, wie beispielsweise das Sicherheitsboxenstangen-System Multi Safe System (MSS), die großzügige Raumaufteilung und die großen Aufstellfenster, die für ein optimales Raumklima sorgen, machen die Uno & Duo Familie zu einem schicken und gleichzeitig funktionalem Wegbegleiter. Die Uno und Duo Familie bietet Ihnen eine umfangreiche Ausstattung zu einem attraktiven Preis.



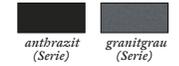
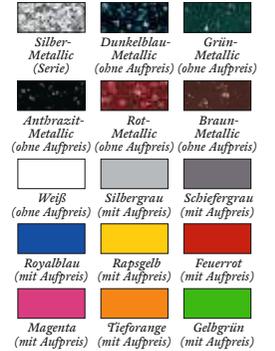
UNO C
Seite 26 - 27

DUO C
Seite 28 - 29

DUO R
Seite 30 - 31



KURZINFO

PFERDEANZAHL  (oder Stute/Fohlen)PLYWOOD-
AUFBAUMehr Infos auf den
Seiten 82 - 83POLYESTER-
HAUBEMehr Infos auf den
Seiten 82 - 83FAHRWERK
(Serie)Comfort-Federungs-Fabrgestell
„CFFplus“ mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h-Voraussetzung*CFF^o
PLUSSERIEN-
AUSSTATTUNGSicherheitsboxenstangen-
System mit KettchenUNO C
Plywood-Aufbau
in Anthrazit

Attraktive Finanzierungsmöglichkeiten. Mehr Infos auf Seite 87. Sprechen Sie uns an!

UNO C

UNO C
Plywood-Aufbau
in Granitgrau



UNO C
Plywood-Aufbau
in Anthrazit; mit
Zubehör: Dekor
„Springpferd“
sowie Polyester-
Seitenstreben-
abdeckung



Mit den Uno-Modellen können Sie Ihr Pferd – oder Ihre Stute mit Fohlen – komfortabel und sicher an jedes Ziel bringen. Und dabei von vielen Böckmann Detaillösungen in der Serienausstattung profitieren: zum Beispiel von der Polyesterhaube in Silber-Metallic, dem original Böckmann Hinterklappenbelag, der 3-Punkt-Türverriegelung – und vielem mehr!

HIGHLIGHT DES ZUBEHÖRPROGRAMMS

NEU



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch die mit Ablagefach, ausziehbaren und höhenverstellbaren Sattelhalter, Kunststoffschaukel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und einer Innenbeleuchtung ausgestatteten Sattelkammer. Diese ist von außen zugänglich.



KOMPLETTE SERIENAUSSTATTUNG	Seite 32 – 33
ZUBEHÖRPROGRAMM	Seite 78 – 80



UNO C
mit Sicherheits-
boxenstangen-System



CHAMPION UNO C
Eloxiertes Aluminium-Aufbau.
Zubehör: Dekor „Stute mit Fohlen“



KURZINFO

PFERDEANZAHL

Duo C



PLYWOOD-AUFBAU

Mehr Infos auf den Seiten 82 - 83



anthrazit (Serie)



granitgrau (Serie)

POLYESTER-HAUBE

Mehr Infos auf den Seiten 82 - 83



Silber-Metallic (Serie)



Dunkelblau-Metallic (ohne Aufpreis)



Grün-Metallic (ohne Aufpreis)



Anthrazit-Metallic (ohne Aufpreis)



Rot-Metallic (ohne Aufpreis)



Braun-Metallic (ohne Aufpreis)



Weiß (ohne Aufpreis)



Silbergrau (mit Aufpreis)



Schiefergrau (mit Aufpreis)



Royalblau (mit Aufpreis)



Rapsgebl (mit Aufpreis)



Feuerrot (mit Aufpreis)



Magenta (mit Aufpreis)



Tieforange (mit Aufpreis)



Gelbgrün (mit Aufpreis)

FAHRWERK (Serie)



Comfort-Federungs-Fabrgestell „CFFplus“ mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*

FAHRWERK (Option)



World-Class-Fabrgestell nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*

WCF^{PLUS}

SERIEN-AUSSTATTUNG

Sicherheitsboxenstangen-System Multi Safe System**

MSS

ZUSÄTZLICHE MODELL-AUSFÜHRUNG



Kutsche

Seite 76



Western

Seite 76



Pony

Seite 77



Isländer

Seite 77

DUO C

Plywood-Aufbau in Granitgrau



Attraktive Finanzierungsmöglichkeiten. Mehr Infos auf Seite 87. Sprechen Sie uns an!

Duo C

Unser Duo C bietet höchste Qualität zu einem guten Preis. Das Modell verfügt serienmäßig über eine äußerst robuste Konstruktion, 13-fach verleimtem Plywood-Aufbau sowie einer umfangreichen Ausstattung. Zusätzlich bietet der Duo C serienmäßig das Sicherheitsboxenstangen-System Multi Safe System (MSS).

Duo C
Plywood-Aufbau in Anthrazit; mit Zubehör: Polyesterhaube in Rot-Metallic



Duo C
Plywood-Aufbau in Granitgrau



Duo C
Plywood-Aufbau in Anthrazit



Duo C
Plywood-Aufbau in Anthrazit; mit Zubehör: Polyesterhaube in Anthrazit-Metallic sowie Dekor „Springpferd“

HIGHLIGHT DER SERIENAUSSTATTUNG



OPTIMALE STRASSENLAGE

durch das tiefergelegte Comfort-Federungs-Fabrgestell mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung**



KOMPLETTE
SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 32 – 33

Seite 78 – 80

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung
** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet



KURZINFO

PFERDEANZAHL  

PLYWOOD-AUFBAU

Mehr Infos auf den
Seiten 82 - 83



anthrazit
(Serie)



granitgrau
(Serie)

POLYESTER-HAUBE & -BUG

Mehr Infos auf den
Seiten 82 - 83



Silber-
Metallic
(Serie)



Dunkelblau-
Metallic
(ohne Aufpreis)



Grün-
Metallic
(ohne Aufpreis)



Anthrazit-
Metallic
(ohne Aufpreis)



Rot-
Metallic
(ohne Aufpreis)



Braun-
Metallic
(ohne Aufpreis)



Weiß
(ohne Aufpreis)



Silbergrau
(mit Aufpreis)



Schiefergrau
(mit Aufpreis)



Royalblau
(mit Aufpreis)



Rapselgelb
(mit Aufpreis)



Feuerrrot
(mit Aufpreis)



Magenta
(mit Aufpreis)



Tieforange
(mit Aufpreis)



Gelbgrün
(mit Aufpreis)

FAHRWERK
(Serie)



Comfort-Federungs-Fabrgestell
„CFFplus“ mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h-Voraussetzung*

CFF^{PLUS}

FAHRWERK
(Option)



World-Class-Fabrwerk
nach Automobilstandard
mit Radstoßdämpfer und
100 km/h-Voraussetzung*

WCF^{PLUS}

SERIEN-
AUSSTATTUNG

Sicherheitsboxenstangen-
System Multi Safe System**

MSS

DUO R
Plywood-Aufbau
in Anthrazit



Attraktive Finanzierungsmöglichkeiten. Mehr Infos auf Seite 87. Sprechen Sie uns an!

Duo R

UNO
DUO

Duo R
Plywood-Aufbau in Anthrazit; mit Zubehör: Polyesterhaube und -bug in Anthrazit-Metallic



Duo R
Plywood-Aufbau in Granitgrau; mit Zubehör: Polyesterhaube und -bug in Rapsgebl (Sonderfarbe aufpreispflichtig)



Fließende Linien – optimale Raumverhältnisse:
Der aerodynamische Duo R bietet Ihrem Pferd viel Kopffreiheit und Ihnen neben seiner hochwertigen Optik durch den großzügigen Böckmann Polyesterbug viel zusätzlichen Platz in der serienmäßigen Sattelkammer. U. a. mit ausziehbaren und höhenverstellbaren Sattelhaltern. Die perfekte Verbindung von Design und Raum!

HIGHLIGHT DER SERIENAUSSTATTUNG



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch die mit Ablagefach, ausziehbaren Sattelhaltern, Kunststoffschaufel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und einer Innenbeleuchtung ausgestatteten Sattelkammer



Duo R
Plywood-Aufbau in Anthrazit; mit Zubehör: Polyester-Heckklappe statt Planenlift mit integriertem Netz



Duo R
Plywood-Aufbau in Anthrazit; mit Zubehör: Dekor „Dressur“



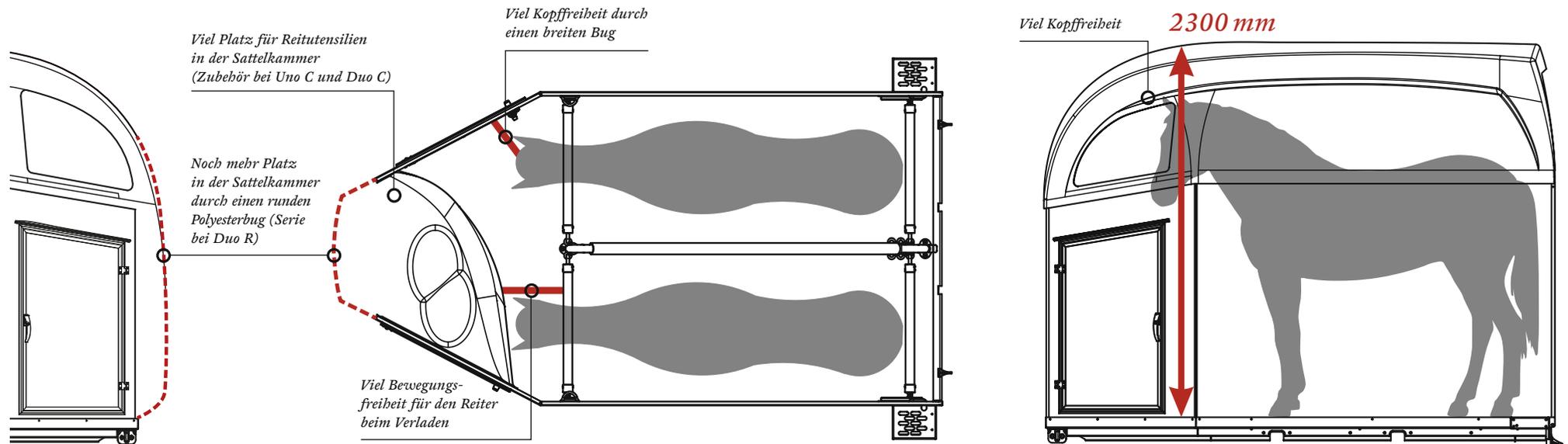
KOMPLETTE SERIENAUSSTATTUNG	Seite 32 – 33
ZUBEHÖRPROGRAMM	Seite 78 – 80

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung
** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet

SERIENAUSSTATTUNG für Uno & Duo.

UNO C	1600 kg	2730 mm	1860 mm	4490 mm	2300 mm	1300 mm	3100 mm	848 kg	(oder Stute/Fohlen)
DUO C	2400 kg*	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3100 mm	1539 kg	
DUO R	2400 kg*	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3280 mm	1509 kg	

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, diese können sich aufgrund von Zusatzausstattungen ändern. * Serienmäßig 2400 kg; Ablastung auf 2000 kg möglich

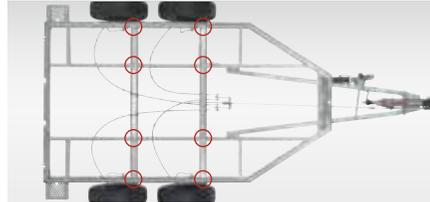


CHASSIS



OPTIMALE STRASSENLAGE

durch das tiefergelegte Comfort-Federungs-Fabrgestell mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung**



GEMACHT FÜR HOHE BELASTUNG

durch 8-fach mit der Längsträgerkonstruktion verschraubte Achsen und den geschweißten, feuerverzinkten Stahlrahmen



SICHERES AN- UND ABKUPPELN

durch die abschließbare Gusskupplung mit ummanteltem Komfortgriff und Soft-Top (Anfahrerschutz)

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Verschraubte V-Deichsel mit autom. Stützrad
- Große Beleuchtungseinheit mit Rückfahrcheinwerfer und 13-poligem Stecker
- Großdimensionierte 14" Qualitätsbereifung

AUSSENAUFBAU



FORMSCHÖN UND FRISCHLUFT

durch die Silber-Metallic Polyesterhaube mit großen, blendfreien Aufstellfenstern für optimalen Lufteinlass



OPTIMALES RAUMKLIMA

durch den Planenlift mit integriertem Netz***, schützt auch vor Regen und Kälte



MASSIVER AUFTRITT

durch den hochwertigen Kennzeichenhalter mit 2 integrierten Auftritten

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Kunststoffbeschichteter Plywood-Aufbau
- V2A-Edelstahlverschraubung am Aufbau
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel
- Hebevorrückung an Hinterklappe
- 4 Stahlstreben an der Hinterklappe (Uno mit 3 Stahlstreben) und 2 massive, spezialgelochte Heckstreben pro Seite, hintere Strebe geschlossen
- Rangiergriff
- Dekorstreifen an Seitenwand mit Pferdekopf
- Abschließbare Türen mit 3-Punkt-Türverriegelung

INNENAUSSTATTUNG



DIE SICHERHEITSREVOLUTION

durch das höhen- und längenverstellbare Sicherheitsboxenstangen-System (Paniksystem) **Multi Safe System****** für vorne und hinten (Uno mit Sicherheitsketten)



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch die praktische, von außen zugängliche Satteltasche (Serie bei Uno C und Duo R) mit 3-Punkt-Türverriegelung; ein Universalschlüssel schließt alle Türen und die Gusskupplung



OPTIMALER HALT

durch Spezial-Quertrittleisten und Seitenstops auf Hinterklappenbelag

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- PVC-Klarsichttrennwand, flexibel mit PVC-Oberteil (außer Uno C); siehe auch Seite 14
- Gummiboden mit rutschfester Textilstruktur, verklebt und versiegelt
- Beruhigendes, blaues LED-Transportlicht mit separatem Schalter – von weiß auf blau schaltbar
- Uno C und Duo R: Satteltasche, die von außen zugänglich ist, mit Ablagefach, ausziehbaren und höhenverstellbaren Sattelhaltern, Kunststoffschaufel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und Innenbeleuchtung

** 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung *** Gebrauchsmustergeschützt **** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet

Die CHAMPION & COMFORT Familie.





SEHEN GLÄNZEND AUS. HALTEN HÖCHSTEN ANSPRÜCHEN STAND.

Die Champion Familie mit eloxiertem Aluminium-Aufbau und die Comfort Familie mit verstärktem Vollpolyester-Aufbau sind besonders robust und langlebig. Schließlich wurden sie speziell für den täglichen Einsatz entwickelt. Die serienmäßigen Highlights wie z. B. das Sicherheitsboxenstangen-System Multi Safe System (MSS), der massive Qualitäts-Vollaluminiumboden oder die im Polyester-Bug eingebaute Sattelkammer erfüllen die hohen Ansprüche von Pferd und Reiter. Die Optik bleibt dabei natürlich nicht auf der Strecke: Das unverwechselbare Design überzeugt auf ganzer Linie und hinterlässt auf jeder Fahrt einen glänzenden Eindruck.



CHAMPION C
CHAMPION UNO C
Seite 36 - 37

CHAMPION R
BIG CHAMPION R
Seite 38 - 39

COMFORT
Seite 40 - 41



KURZINFO

PFERDEANZAHL

Champion C



Champion Uno C



(oder Stute/Fohlen)

ALUMINIUM-AUFBAU

Mehr Infos auf den Seiten 82 - 83



Eloxiertes Aluminium

POLYESTER-HAUBE

Mehr Infos auf den Seiten 82 - 83



Silber-Metallic (Serie)



Dunkelblau-Metallic (ohne Aufpreis)



Grün-Metallic (ohne Aufpreis)



Anthrazit-Metallic (ohne Aufpreis)



Rot-Metallic (ohne Aufpreis)



Braun-Metallic (ohne Aufpreis)



Weiß (ohne Aufpreis)



Silbergrau (mit Aufpreis)



Schiefergrau (mit Aufpreis)



Royalblau (mit Aufpreis)



Rapsgebl (mit Aufpreis)



Feuervrot (mit Aufpreis)



Magenta (mit Aufpreis)



Tieforange (mit Aufpreis)



Gelbgrün (mit Aufpreis)

FAHRWERK (Serie)



Comfort-Federungs-Fabrgestell „CFFplus“ mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*

CFF^{PLUS}

FAHRWERK (Option)



World-Class-Fabrgestell nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*

WCF^{PLUS}

SERIEN-AUSSTATTUNG

Sicherheitsboxenstangen-System Multi Safe System**

MSS

ZUSÄTZLICHE MODELL-AUSFÜHRUNG



Kutsche

Seite 76



Western

Seite 76



Pony

Seite 77



Isländer

Seite 77

CHAMPION C



Attraktive Finanzierungsmöglichkeiten. Mehr Infos auf Seite 87. Sprechen Sie uns an!

CHAMPION C

CHAMPION UNO C

CHAMPION C
mit Zubehör:
Polyesterhaube
in Grün-Metallic



CHAMPION C
mit Zubehör:
Polyesterhaube in
Anthrazit-Metallic



Der Champion C für zwei Pferde sowie der Champion Uno C für ein Pferd – bzw. für eine Stute mit Fohlen – sind mit robusten Aluminium-Seitenwänden (1500 mm hoch), Trittschutz und dem serienmäßigen Qualitäts-Vollaluminiumboden ausgestattet.

HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG



CHAMPION
COMFORT



CHAMPION C
mit Zubehör: Polyester-
Heckklappe statt Planenlift
mit integriertem Netz



CHAMPION UNO C
mit Zubehör: Dekor „Stute mit Fohlen“

MEHR KOMFORT UND LANGLEBIGKEIT

durch die Boxenstangen-Zusatzpolsterung (1), die Seitenpolsterung (2) und den Trittschutz an beiden Seitenwänden (3)



KOMPLETTE
SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 42 – 43

Seite 78 – 80

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung
** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet



KURZINFO

PFERDEANZAHL  

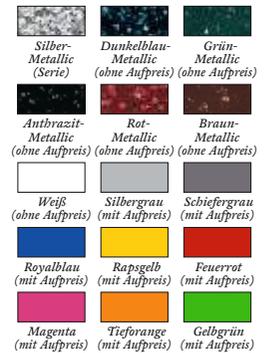
ALUMINIUM-
AUFBAU

Mehr Infos auf den
Seiten 82 - 83



POLYESTER-
HAUBE & -BUG

Mehr Infos auf den
Seiten 82 - 83



FAHRWERK
(Serie)



Comfort-Federungs-Fabrgestell
„CFFplus“ mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h-Voraussetzung*

CFF^{PLUS}

(Big Champion R serienmäßig mit
World-Class-Fabhrwerk „WCFplus“)

FAHRWERK
(Option bei
Champion R,
Serie bei
Big Champion R)



World-Class-Fabhrwerk
nach Automobilstandard
mit Radstoßdämpfer und
100 km/h-Voraussetzung*

WCF^{PLUS}

SERIEN-
AUSSTATTUNG

Sicherheitsboxenstangen-
System Multi Safe System**

MSS

ZUSÄTZLICHE
MODELL-
AUSFÜHRUNG

 Western Seite 76
(nur bei Big Champion R)

CHAMPION R

mit Zubebör: Polyesterhaube und
-bug in Dunkelblau-Metallic,
Polyester-Seitenstrebenabdeckung
und Polyester-Einzelradkotflügel
sowie Dekor „Turnier“



CHAMPION R
mit Zubehör:
Polyesterhaube und -bug
in Rot-Metallic



CHAMPION R
mit Zubehör: Dekor
„Pferdekopf groß“



CHAMPION R BIG CHAMPION R

Die Champion R-Modelle verfügen über einen Polyesterbug, der den Frontbereich deutlich vergrößert, und eine großzügige Sattelkammer. Der Big Champion R, mit einer Extraportion Platz, sorgt durch eine Innenlänge von 3415 mm und eine Innenbreite von 1750 mm für ein besonders großes Raumangebot.

HIGHLIGHT DER SERIENAUSSTATTUNG



CHAMPION
COMFORT



CHAMPION R



BIG CHAMPION R
mit Zubehör: Polyesterhaube und -bug
in Magenta (Sonderfarbe aufpreispflichtig) sowie
Dekor „Springferd“ (Serie bei Big Champion R)

VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch die mit Ablagefach, ausziehbaren Sattelhaltern, Kunststoffschaufel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und einer Innenbeleuchtung ausgestatteten Sattelkammer

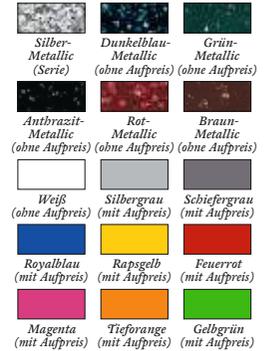


KOMPLETTE SERIENAUSSTATTUNG	Seite 42 – 43
ZUBEHÖRPROGRAMM	Seite 78 – 80

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung
** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet



KURZINFO

PFERDEANZAHL VOLL-
POLYESTER-
AUFBAUMehr Infos auf den
Seiten 82 - 83FAHRWERK
(Serie)

Comfort-Federungs-Fabrgestell
„CFFplus“ mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h-Voraussetzung*


FAHRWERK
(Option)

World-Class-Fabrwerk
nach Automobilstandard
mit Radstoßdämpfer und
100 km/h-Voraussetzung*


SERIEN-
AUSSTATTUNG

Sicherheitsboxenstangen-
System Multi Safe System**


ZUSÄTZLICHE
MODELL-
AUSFÜHRUNG

 Western Seite 76

COMFORT

mit Zubehör: Vollpolyester-Aufbau
in Anthrazit/Silber-Metallic sowie
Polyester-Seitenstrebenabdeckung



Attraktive Finanzierungsmöglichkeiten. Mehr Infos auf Seite 87. Sprechen Sie uns an!

COMFORT

COMFORT
mit Zubehör:
Vollpolyester-Aufbau
in Rot-Metallic



COMFORT
Vollpolyester-
Aufbau in Silber-
Metallic; mit
Zubehör: Dekor
„Artline“



Sie werden direkt feststellen, warum wir diesen Pferdeanhänger „Comfort“ nennen. Erleben Sie jede Menge Fahrspaß durch die sportlich-dynamische Form und das Comfort-Federungs-Fahrgestell „CFFplus“. Dazu überzeugt der Comfort mit viel Platz im Kopfbereich für Ihr Pferd sowie zahlreichen Verstaumöglichkeiten in der Sattelkammer. Abgerundet wird die Ausstattung u. a. durch das Multi Safe System (MSS).

HIGHLIGHT DER SERIENAUSSTATTUNG



CHAMPION
COMFORT



COMFORT
mit Zubehör: Trittschutz



COMFORT
mit Zubehör: Vollpolyester-Aufbau in Gelbgrün
(Sonderfarbe aufpreispflichtig)

VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch die mit Ablagefach, ausziehbaren Sattelhaltern, Kunststoffschaufel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und einer Innenbeleuchtung ausgestatteten Sattelkammer



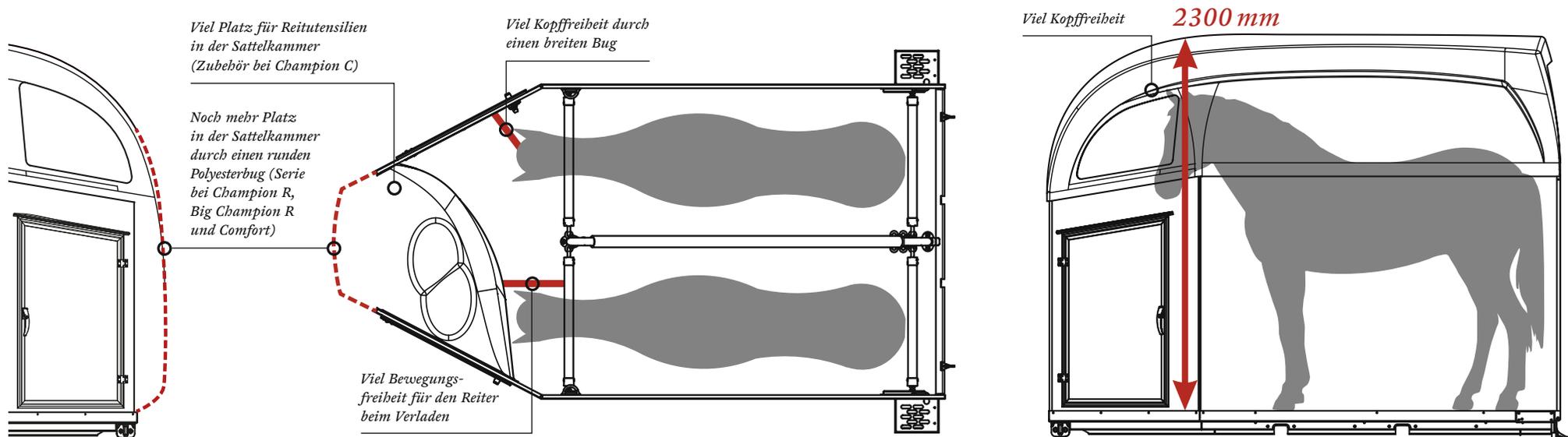
KOMPLETTE SERIENAUSSTATTUNG	Seite 42 – 43
ZUBEHÖRPROGRAMM	Seite 78 – 80

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung
** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet

SERIENAUSSTATTUNG für Champion & Comfort.

									
 CHAMPION UNO C	1600 kg	2730 mm	1830 mm	4490 mm	2300 mm	1300 mm	3100 mm	840 kg	 (oder Stute/Fohlen)
 CHAMPION C	2400 kg*	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3100 mm	1502 kg	
 CHAMPION R	2400 kg*	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3280 mm	1497 kg	
 BIG CHAMPION R	2400 kg*	2730 mm	2300 mm	4670 mm	2300 mm	1750 mm	3415 mm	1401 kg	
 COMFORT	2400 kg*	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3240 mm	1501 kg	

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, diese können sich aufgrund von Zusatzausstattungen ändern. * Serienmäßig 2400 kg; Ablastung auf 2000 kg möglich

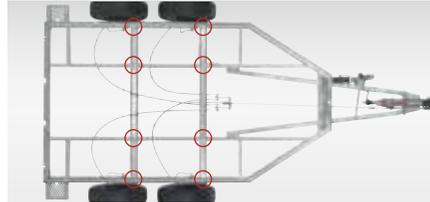


CHASSIS



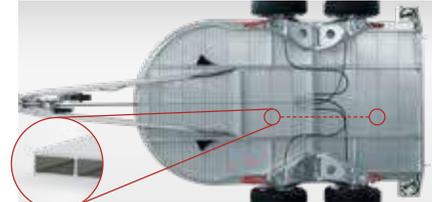
OPTIMALE STRASSENLAGE

durch das tiefergelegte Comfort-Federungs-Fabrgestell mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung** (Big Champion R serienmäßig mit World-Class-Fabwerk „WCFplus“)



GEMACHT FÜR HOHE BELASTUNG

durch 8-fach mit der Längsträgerkonstruktion verschraubte Achsen und den geschweißten, feuerverzinkten Stahlrahmen



ROBUST UND UNVERROTTFBAR

durch den massiven Qualitäts-Vollaluminiumboden (Zubehör beim Comfort)

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Verschraubte V-Deichsel mit autom. Stützrad
- Abschließbare Gusskupplung mit ummanteltem Komfortgriff und Soft-Top (Anfahrerschutz)
- Große Beleuchtungseinheit mit Rückfahrcheinwerfer und 13-poligem Stecker
- Großdimensionierte 14" Qualitätsbereifung

AUSSENAUFBAU



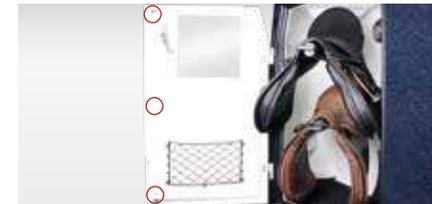
FORMSCHÖN UND FRISCHLUFT

durch die Silber-Metallic Polyesterhaube mit großen, blendfreien Aufstellfenstern für optimalen Lufteinlass



OPTIMALES RAUMKLIMA

durch den Planenlift mit integriertem Netz***, schützt auch vor Regen und Kälte



SICHERES VERSCHLIESSEN

durch die 3-Punkt-Türverriegelung; ein Universalschlüssel schließt alle Türen und die Gusskupplung

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Vollpolyester-Aufbau (Comfort) bzw. eloxierter, doppelwandiger Aluminium-Aufbau (Champion)
- V2A-Edelstahlverschraubung am Aufbau
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel
- Hebevorrichtung an Hinterklappe
- Kennzeichenhalter mit 2 integrierten Aufritten
- Dekorstreifen an Seitenwand mit Pferdekopf sowie Pferdekopf-Dekor an Hinterklappe
- Heckstreben geschlossen

INNENAUSSTATTUNG



DIE SICHERHEITSREVOLUTION

durch das höhen- und längenverstellbare Sicherheitsboxenstangen-System (Paniksystem) Multi Safe System**** für vorne und hinten (Champion Uno C mit Sicherheitskettchen)



BEQUEMER STAND

durch die vorderen Boxenstangen-Zusatzpolsterungen



KOMFORT UND LANGLEBIGKEIT

durch Seitenpolsterung und Trittschutz (Kunststoff) an beiden Seitenwänden (Trittschutz Zubehör beim Comfort)

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- PVC-Klarsichttrennwand, flexibel mit PVC-Oberteil (außer Champion Uno C); siehe auch Seite 14
- Gummiboden mit rutschfester Textilstruktur, verklebt und versiegelt
- Gummibelag auf Hinterklappe mit Spezialquertrittleisten, Ablaufrinne und Seitenstops
- Beruhigendes, blaues LED-Transportlicht mit separatem Schalter – von weiß auf blau schaltbar
- Champion Uno C, Champion R, Big Champion R und Comfort: Sattelkammer mit Ablagefach, ausziehbaren und höhenverstellbaren Sattelhaltern, Kunststoffschaufel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und Innenbeleuchtung; von außen zugänglich

** 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung *** Gebrauchsmustergeschützt **** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet

Die PORTAX Familie.





ÜBERZEUGEND: MEHR PLATZ. MEHR KOMFORT.

Die Portax Familie überzeugt mit maximalem Komfort für Pferd und Reiter. Alle Modelle vereinen kinderleichtes Handling und hervorragendes Design mit einem großzügigen Raumangebot. So werden der Portax E, K und auch der SKA zu perfekten Begleitern für den Reiteralltag. Die Portax L Modelle zeichnen sich besonders durch ihr deutlich erweitertes Raumangebot aus. Exakt auf die Bedürfnisse von Pferd und Reiter zugeschnittene Raumkonzepte und zahlreiche Features bereits in der Serienausführung garantieren höchsten Komfort und maximale Sicherheit. Ein noch luxuriöseres Platzangebot bieten Ihnen die Modelle Big Portax und Big Portax Stall. Auch die zusätzliche Ausstattung und der extra große Sattelraum lassen keine Wünsche offen.



PORTAX E, K, SKA
Seite 46 - 49



PORTAX L E, K, SKA, SR
Seite 52 - 55



BIG PORTAX
Seite 58 - 59



BIG PORTAX STALL
Seite 60 - 61



KURZINFO

PFERDEANZAHL 

ALUMINIUM-AUFBAU

Mehr Infos auf den
Seiten 82 - 83



Eloxiered
Aluminium

POLYESTER-HAUBE & -BUG

Mehr Infos auf den
Seiten 82 - 83



Silber-
Metallic
(Serie)



Dunkelblau-
Metallic
(ohne Aufpreis)



Grün-
Metallic
(ohne Aufpreis)



Anthrazit-
Metallic
(ohne Aufpreis)



Rot-
Metallic
(ohne Aufpreis)



Braun-
Metallic
(ohne Aufpreis)



Weiß
(ohne Aufpreis)



Silbergrau
(mit Aufpreis)



Schiefergrau
(mit Aufpreis)



Royalblau
(mit Aufpreis)



Rapsgebl
(mit Aufpreis)



Feuerrot
(mit Aufpreis)



Magenta
(mit Aufpreis)



Tieforange
(mit Aufpreis)



Gelbgrün
(mit Aufpreis)

FAHRWERK
(Serie)



*World-Class-Fahrwerk
nach Automobilstandard
mit Radstoßdämpfer und
100 km/h-Voraussetzung**

WCF PLUS

SERIEN-AUSSTATTUNG

*Sicherheitsboxenstangen-
System Multi Safe System***

MSS

PORTAX E

*mit 2 mannsbohen Einstiegstüren
und einer Sattelkammer im Bug; mit Zubehör:
Polyesterhaube und -bug in Anthrazit-Metallic*



Attraktive Finanzierungsmöglichkeiten. Mehr Infos auf Seite 87. Sprechen Sie uns an!



PORTAX SKA
Polyesterhaube und -bug
in Antbrazit-Metallic



Optimal für Reiter und für Züchter: Entdecken Sie die Vorteile der Portax Familie auf YouTube.

Jetzt den Code scannen!



PORTAX E
Polyesterhaube und -bug
in Silber-Metallic



PORTAX K
mit breiter und extra langer Entladeklappe vorne;
mit Zubehör: Polyesterhaube und -bug in
Dunkelblau-Metallic, je 2 seitliche Schiebefenster,
Polyester-Einzelradkoiflügel und Polyester-
Seitenstrebenabdeckung

PORTAX

Echte Raumwunder, überzeugendes Design: Der Portax E, K und SKA bieten viel Platz für Pferd und Reiter. Die serienmäßigen Ausstattungshighlights, wie beispielsweise dem World-Class-Fahrwerk „WCFplus“, einer Innenhöhe von 2300 mm und der Hinterklappe/1-Flügeltürkombination, machen die Portax Modelle zu perfekten Begleitern und echten Multitalenten. Entdecken Sie die vielfältigen Möglichkeiten auf den nächsten Seiten. Einfach umblättern!

HIGHLIGHT DER SERIENAUSSTATTUNG



WCF[®] PLUS



NOCH MEHR FAHRKOMFORT

durch das World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*, Einzelradaufhängung und Schraubenfederung



KOMPLETTE
SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 50 – 51

Seite 78 – 80

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung
** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet

PORTAX E



2300 mm

Viel Platz beim Aufsatteln durch das großzügige Raumangebot +

Viel Platz beim Ein- und Ausstieg durch die nach links und rechts schwenkbare Aluminium-Mittelposten-Trennwand +

Komfortabler Zugang zur Sattelkammer von jeder Seite durch 2 Türen und das frei drehbare Sattelkarussell +

Bequemer Einstieg durch 2 mansshöhe, abschließbare Einstiegstüren +

Überzeugen Sie sich vom komfortablen Pferdestandbereich des Portax:



Jetzt den Code scannen!

HIGHLIGHTS DES PORTAX E

PORTAX K



2300 mm

Viel Platz beim Aufsatteln durch das großzügige Raumangebot +

Einfacher Ausstieg durch eine breite und extra lange vordere Entladeklappe +

Abbildung entspricht nicht der Serienausstattung.

HIGHLIGHTS DES PORTAX K



SÄTTEL BEIDSEITIG ERREICHBAR

durch das frei drehbare Sattelkarussell mit 2 Türen und 2 ausziehbaren Sattelhaltern. Die durch den breiten Bug besonders geräumige Sattelkammer ist mit Kunststoffschaukel, Teleskopbesen, Trensenbaken, Türnetzen und Spiegeln ausgestattet sowie bequem von innen und außen zu erreichen. Jetzt den Code scannen und das Video ansehen!



SÄTTELN OHNE AUSSTIEGEN

durch die von innen erreichbare Sattelkammer und das großzügige Raumangebot mit einer Innenhöhe von 2300 mm



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

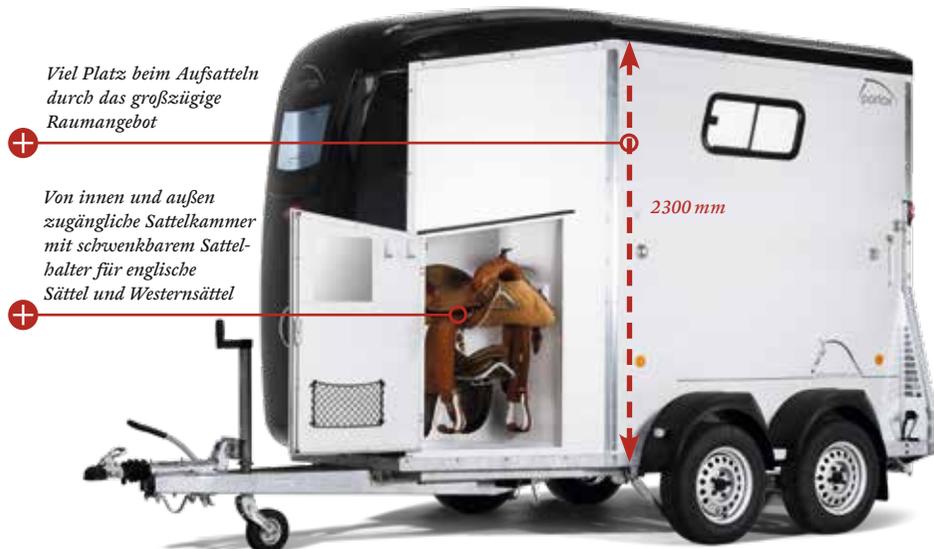
durch die Sattelkammer im Bug mit innenliegender Tür und schwenkbarem Sattelhalter für englische Sättel und Westernsättel. Die Sattelkammer ist mit Kunststoffschaukel, Teleskopbesen, Trensenbaken, Türnetz und Spiegel ausgestattet.



EINFACHER AUSSTIEG

durch eine breite und extra lange vordere Entladeklappe und Gummibelag mit integrierten Trittleisten

PORTAX SKA



Viel Platz beim Aufsatteln durch das großzügige Raumangebot



Von innen und außen zugängliche Sattelkammer mit schwenkbarem Sattelhalter für englische Sättel und Westernsättel



Abbildung entspricht nicht der Serienausstattung.

HIGHLIGHTS DES PORTAX SKA



BEQUEMER UND SCHNELLER ZUGANG ZUR SATTELKAMMER

durch die von innen und außen zugängliche Sattelkammer mit schwenkbarem Sattelhalter für englische Sättel. Die Sattelkammer ist mit Kunststoffschaufel, Teleskopbesen, Trensenbaken, Türnetz und Spiegel ausgestattet.

HIGHLIGHTS DER PORTAX SERIENAUSSTATTUNG



VIELE EINSATZMÖGLICHKEITEN

durch die serienmäßige Hinterklappe/1-Flügelkombi. So kann der Portax auch bequem von einem Stapler beladen werden, um z. B. Futtermittel oder Rundballen zu transportieren. Jetzt den Code scannen und das Video ansehen!



EINFACHE VERLADUNG FÜR PFERD & REITER

durch eine nach links und rechts schwenkbare Aluminium-Mittelpfosten-Trennwand. Jetzt den Code scannen und das Video ansehen!

HIGHLIGHTS DES PORTAX ZUBEHÖRPROGRAMMS



SICHERER TRANSPORT

durch eine nach links und rechts schwenkbare Aluminium-Mittelpfosten-Trennwand mit integrierter Kopftrennwand



LEICHT ZU ÖFFNEN

durch die mit Stoßdämpfer ausgestattete abschließbare Aluminium-Heckklappe (erbälthlich für alle Portax Modelle, serienmäßig Planenlift mit integriertem Netz)

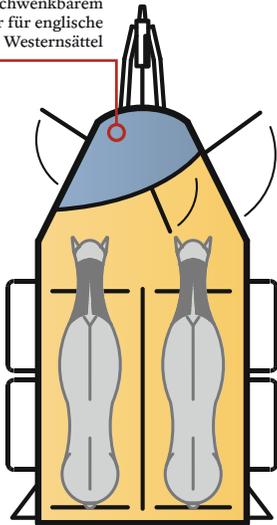
SERIENAUSSTATTUNG für Portax.

									
 PORTAX SKA	2400 kg	2815 mm	2350 mm	4725 mm	2300 mm	1750 mm	3495 mm	1321 kg	
 PORTAX E	2400 kg	2815 mm	2350 mm	4725 mm	2300 mm	1750 mm	3495 mm	1321 kg	
 PORTAX K	2400 kg	2815 mm	2350 mm	4725 mm	2300 mm	1750 mm	3495 mm	1321 kg	

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, diese können sich aufgrund von Zusatzausstattungen ändern.

PORTAX SKA

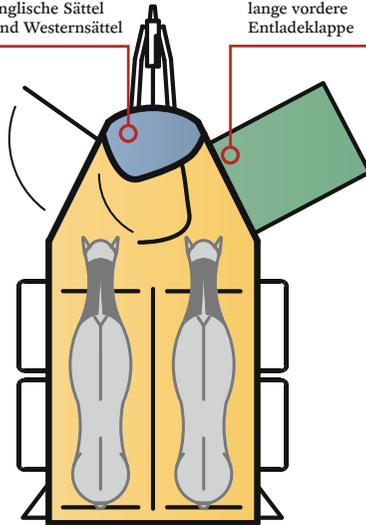
Von innen und außen zugängliche Sattelkammer mit schwenkbarem Sattelhalter für englische Sättel und Westernsättel



PORTAX K

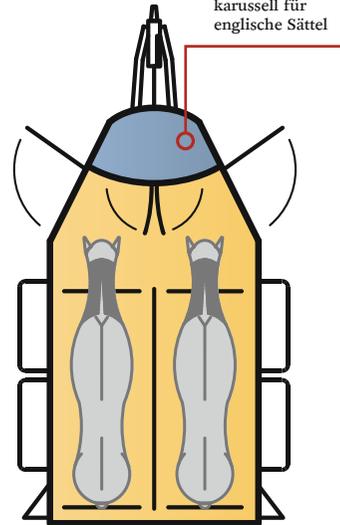
Sattelkammer für englische Sättel und Westernsättel

Breite und extra lange vordere Entladeklappe

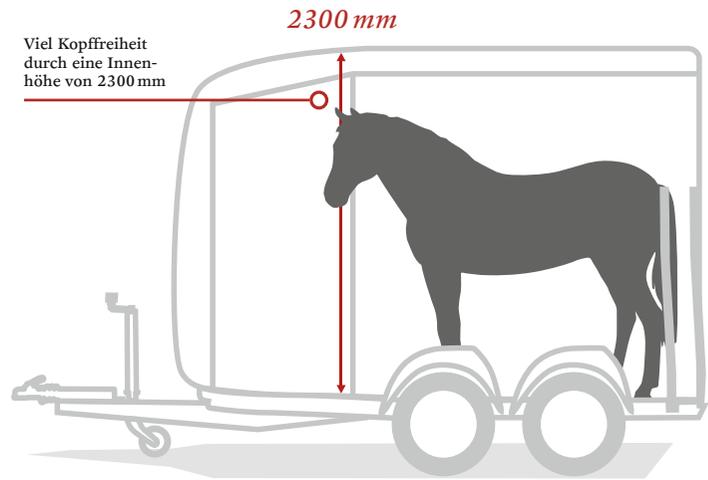


PORTAX E

Sattelkammer mit drehbarem Sattelkarussell für englische Sättel



PORTAX SKA, E UND K

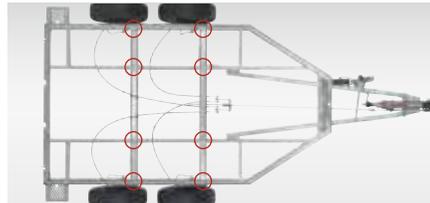


CHASSIS



NOCH MEHR FAHRKOMFORT

durch das World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*



GEMACHT FÜR HOHE BELASTUNG

durch 8-fach mit der Längsträgerkonstruktion verschraubte Achsen und den geschweißten, feuerverzinkten Stahlrahmen



SICHERES AN- UND ABKUPPELN

durch die abschließbare Gusskupplung mit ummanteltem Komfortgriff und Soft-Top (Anfahrerschutz)

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Verschraubte V-Deichsel mit autom. Stützrad
- Große Beleuchtungseinheit mit Rückfahrcheinwerfer und 13-poligem Stecker
- Großdimensionierte Qualitätsbereifung
- Qualitäts-Vollaluminiumboden

AUSSENAUFBAU



VIELE EINSATZMÖGLICHKEITEN

durch die serienmäßige Hinterklappe/1-Flügelürkombination



REGEN- UND KÄLTESCHUTZ

durch den Planenlift mit integriertem Netz**



OPTIMALES RAUMKLIMA

durch seitliche Schiebefenster, Panoramafenster in Polyesterbug und Dachlüfter

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Eloxierter, doppelwandiger Aluminium-Aufbau mit Polyesterhaube und -bug; hohe Bordwand von 2100 mm; Heckstreben geschlossen
- V2A-Edelstahlverschraubung am Aufbau
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel
- Hebevorrichtung an Hinterklappe
- Kennzeichenhalter mit 2 integrierten Auftritten
- Dekorstreifen an Seitenwand mit Pferdekopf sowie Pferdekopf-Dekor an Hinterklappe
- Abschließbare Türen mit 3-Punkt-Türverriegelung

INNENAUSSTATTUNG



DIE SICHERHEITSREVOLUTION

durch das höhen- und längenverstellbare Sicherheitsboxenstangen-System (Paniksystem) Multi Safe System*** für vorne und hinten



KOMFORT UND LANGLEBIGKEIT

durch die Boxenstangen-Zusatzpolsterung (1), die Seitenpolsterung (2) und den Trittschutz (Kunststoff) an beiden Seitenwänden (3)



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch die Sattelkammer im Bug; Portax SKA serienmäßig mit von außen zugänglicher Sattelkammer

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Nach links und rechts schwenkbare Aluminium-Mittelposten-Trennwand
- Gummiboden mit rutschfester Textilstruktur, verklebt und versiegelt
- Gummibelag auf Hinterklappe mit Spezialquertritleisten, Ablaufrinne und Seitenstops
- Beruhigendes, blaues LED-Transportlicht mit separatem Schalter – von weiß auf blau schaltbar

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung

** Gebrauchsmustergeschützt

*** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet



KURZINFO

PFERDEANZAHL  

ALUMINIUM-AUFBAU

Mehr Infos auf den Seiten 82 - 83



POLYESTER-HAUBE & -BUG

Mehr Infos auf den Seiten 82 - 83



FAHRWERK (Serie)



World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*

WCF^{PLUS}

SERIEN-AUSSTATTUNG

Sicherheitsboxenstangen-System Multi Safe System**



PORTAX L SR

mit Zubehör: Polyesterhaube und -bug in Anthrazit-Metallic, Tür und Schiebefenster in Zwischenwand, Sattelschrank, Aluminiumfelgen, Polyester-Einzelradkotflügel, Polyester-Seitenstrebenabdeckung und Dekor „Artline“



PORTAX L K

mit breiter und extra langer Entladeklappe vorne; mit Zubehör: Polyesterhaube und -bug in Dunkelblau-Metallic



PORTAX L SKA

mit Zubehör: Polyesterhaube und -bug in Rot-Metallic



PORTAX L E

mit 2 mannhohen Einstiegstüren und einer Sattelkammer im Bug; mit Zubehör: Polyesterhaube und -bug in Anthrazit-Metallic

PORTAX L

Mehr Komfort, erstklassige Qualität und vor allem richtig viel Platz für die vielseitigen Bedürfnisse von Pferd und Reiter. Der neue Portax L überzeugt auf ganzer Linie. Lassen Sie sich von den variablen Raumkonzepten inspirieren und entdecken Sie die vielfältigen Besonderheiten der Portax L Modelle auf den nächsten Seiten. Einfach umblättern!

HIGHLIGHT DER SERIENAUSSTATTUNG



WCF^{PLUS}



NOCH MEHR FAHRKOMFORT

durch das World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*, Einzelradaufhängung und Schraubenfederung



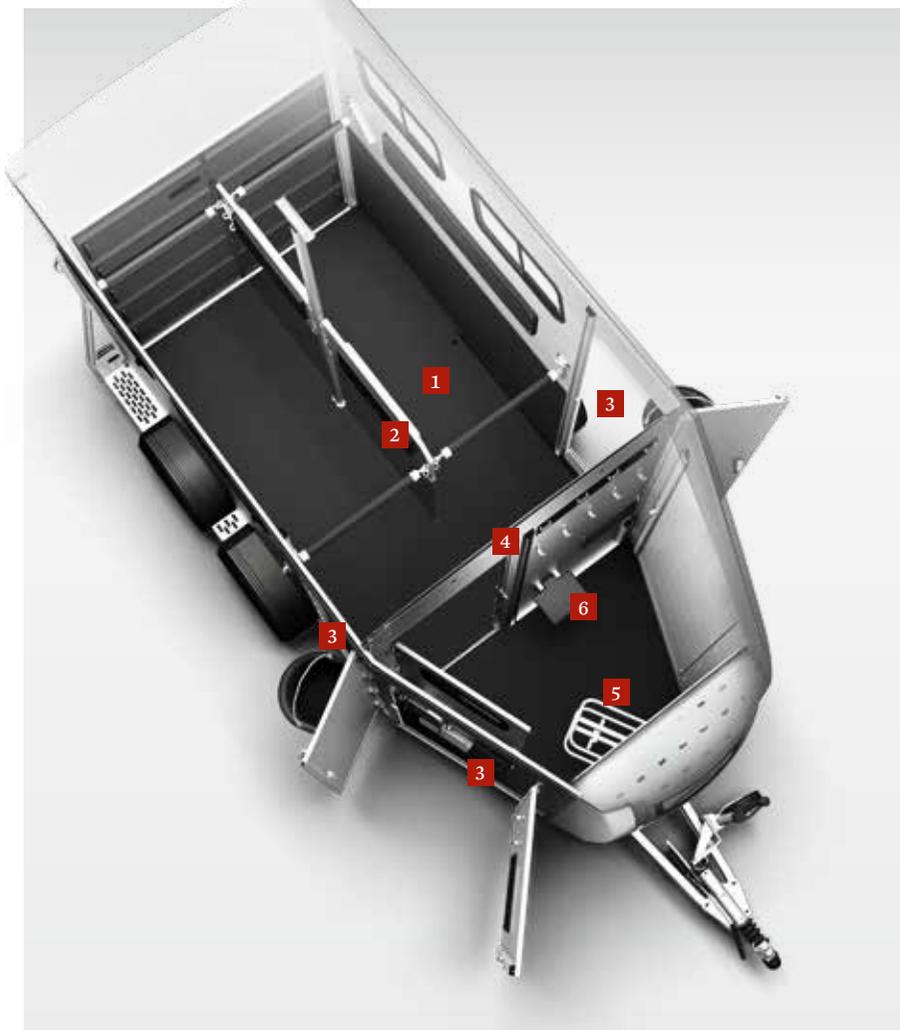
KOMPLETTE SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 56 - 57

Seite 78 - 80

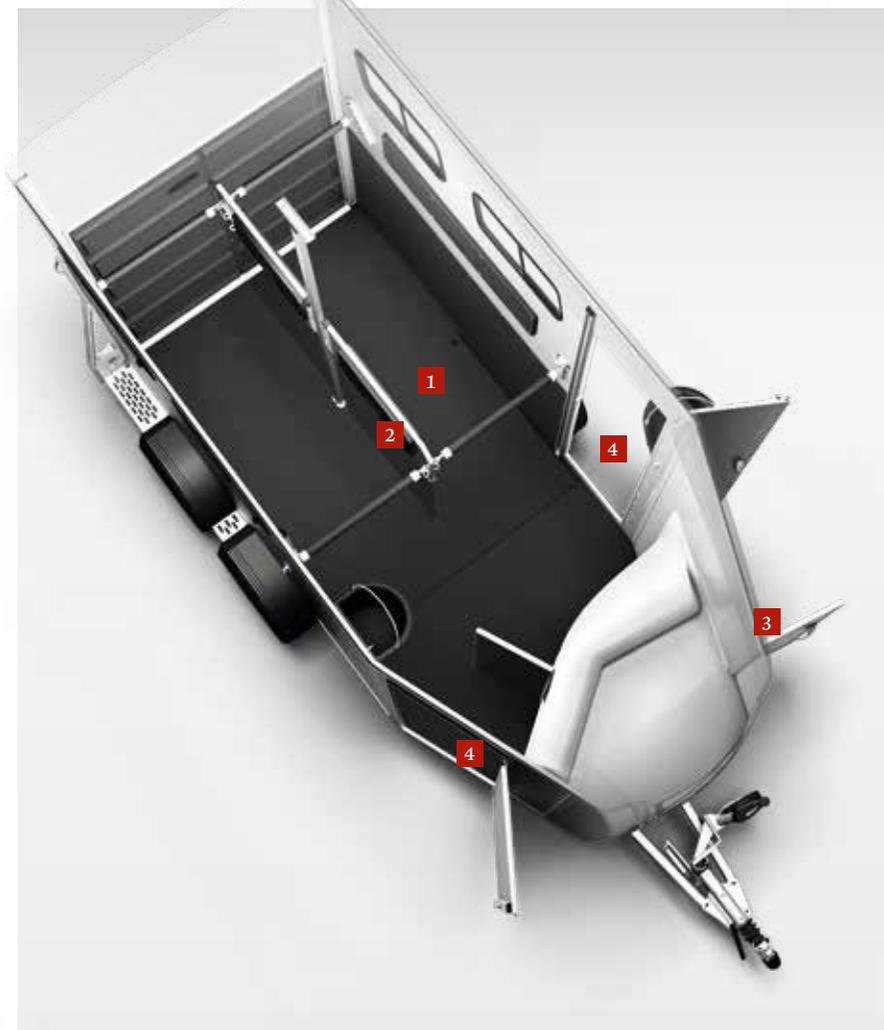
* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung
** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet

PORTAX L SR



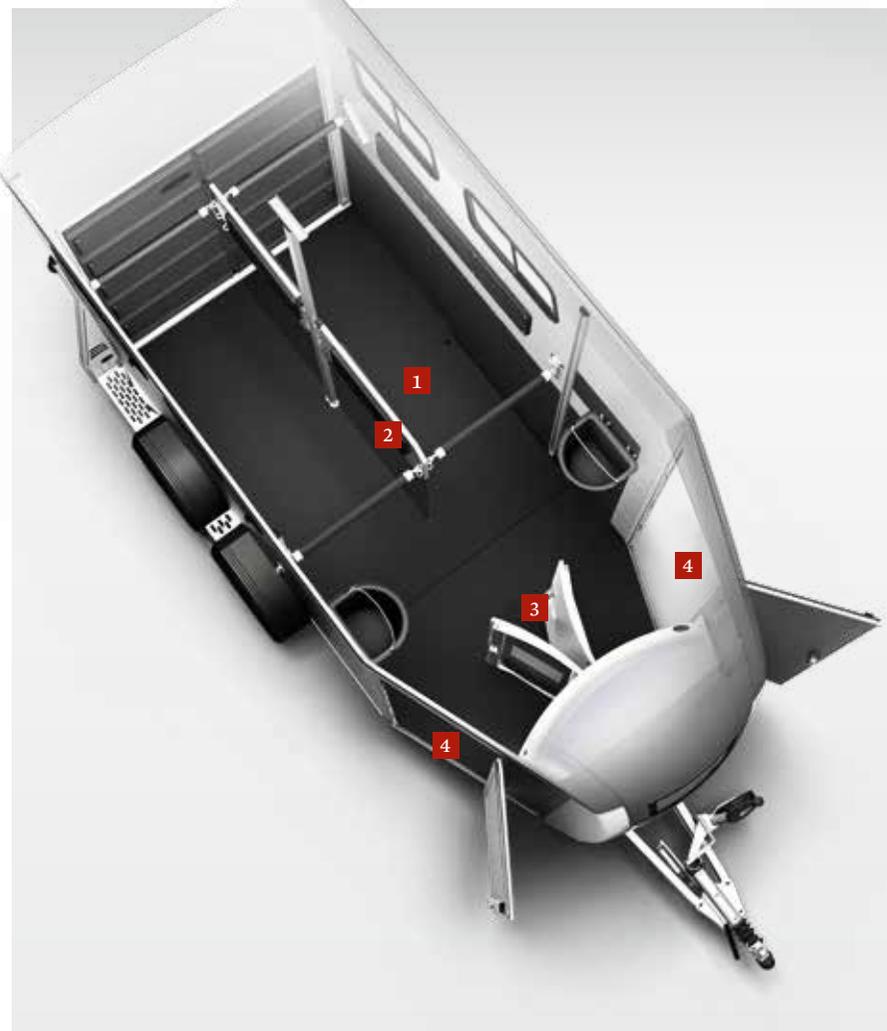
- 1** Viel Platz beim Aufsatteln durch das großzügige Raumangebot
- 2** Viel Platz beim Ein- und Ausstieg durch die nach links und rechts schwenkbare Aluminium-Mittelposten-Trennwand
- 3** Bequemer Einstieg durch 3 mannshobe, abschließbare Einstiegstüren (Optional mit 4. Tür in Fahrtrichtung links)
- 4** Der Sattelraum ist durch eine Zwischenwand vom Pferdebaum getrennt (optional mit Durchgangstür erhältlich) plus 2 Regale, Gertenhalter, Trensenbaken, Netzen, 2 Spiegel und Stiefelknecht
- 5** Begehbare Sattelkammer mit schwenkbarem Sattelhalter für englische Sättel und Westensättel
- 6** Sitzgelegenheit

PORTAX L SKA



- 1** Viel Platz beim Aufsatteln durch das großzügige Raumangebot
- 2** Viel Platz beim Ein- und Ausstieg durch die nach links und rechts schwenkbare Aluminium-Mittelposten-Trennwand
- 3** Von innen und außen zugängliche Sattelkammer mit schwenkbarem Sattelhalter für englische Sättel und Westensättel
- 4** Bequemer Einstieg durch 2 mannshobe, abschließbare Einstiegstüren

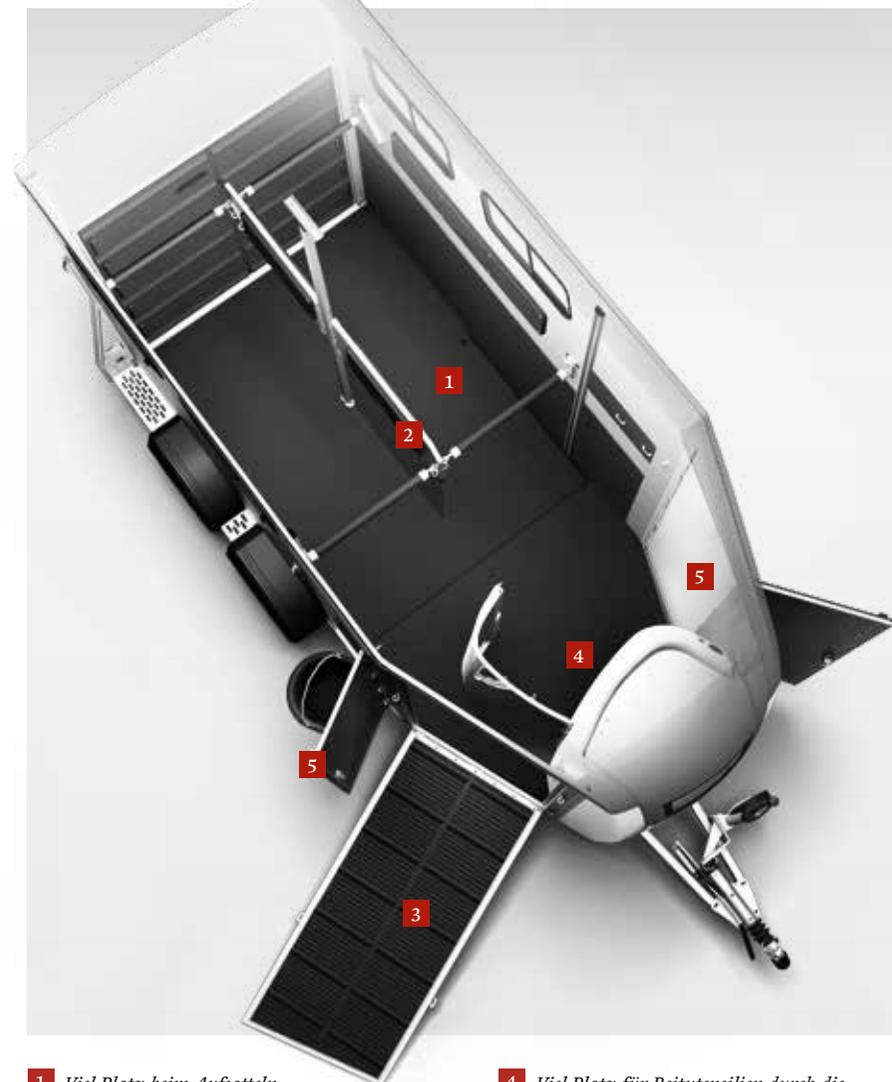
PORTAX L E



- 1** Viel Platz beim Aufsatteln durch das großzügige Raumangebot
- 2** Viel Platz beim Ein- und Ausstieg durch die nach links und rechts schwenkbare Aluminium-Mittelpfosten-Trennwand

- 3** Komfortabler Zugang zur Sattelkammer von jeder Seite durch 2 Türen und das frei drehbare Sattelkarussell
- 4** Bequemer Einstieg durch 2 mannsbohe, abschließbare Einstiegstüren

PORTAX L K



- 1** Viel Platz beim Aufsatteln durch das großzügige Raumangebot
- 2** Viel Platz beim Ein- und Ausstieg durch die nach links und rechts schwenkbare Aluminium-Mittelpfosten-Trennwand
- 3** Einfacher Ausstieg durch eine breite und extra lange vordere Entladeklappe

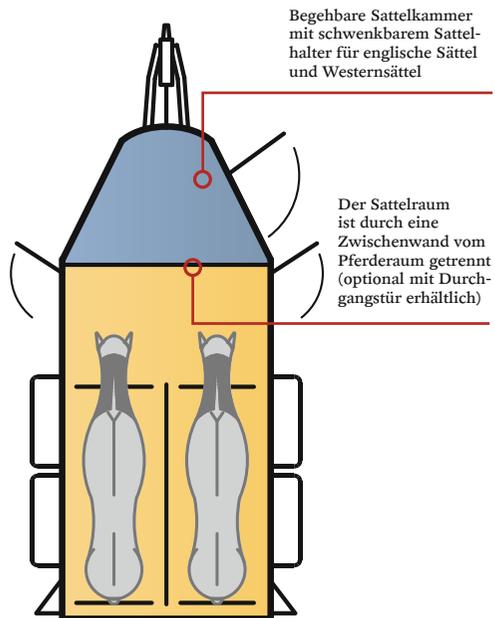
- 4** Viel Platz für Reitutensilien durch die Sattelkammer im Bug mit innenliegender Tür und schwenkbarem Sattelhalter für englische Sättel und Westernsättel
- 5** Bequemer Einstieg durch 2 mannsbohe, abschließbare Einstiegstüren

SERIENAUSSTATTUNG für Portax L.

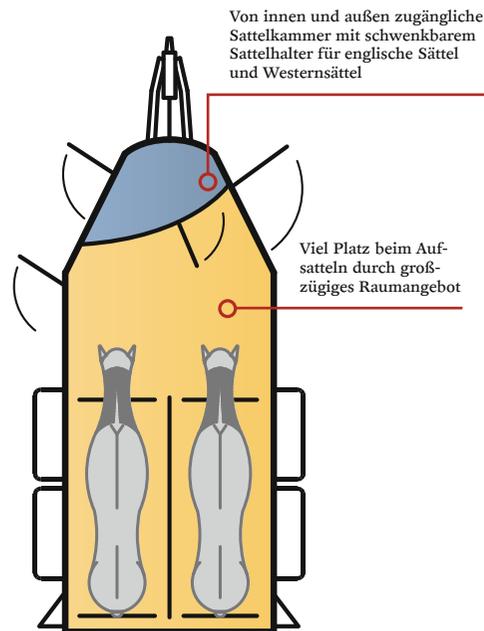
									
 PORTAX L SR*	2500 kg	2815 mm	2350 mm	5355 mm	2300 mm	1750 mm	4125 mm	1261 kg	
 PORTAX L SKA	2500 kg	2815 mm	2350 mm	5355 mm	2300 mm	1750 mm	4125 mm	1400 kg	
 PORTAX L E	2500 kg	2815 mm	2350 mm	5355 mm	2300 mm	1750 mm	4125 mm	1400 kg	
 PORTAX L K	2500 kg	2815 mm	2350 mm	5355 mm	2300 mm	1750 mm	4125 mm	1318 kg	

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, diese können sich aufgrund von Zusatzausstattungen ändern. Kostenfreie Auflastung auf 2,7t bei allen Modellen! * optional mit 4 Türen erhältlich

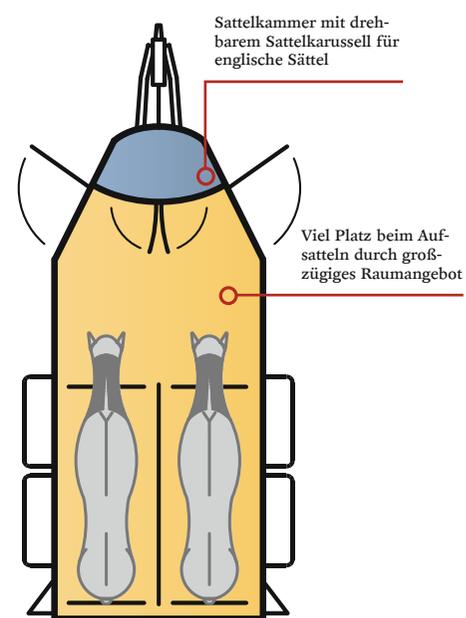
PORTAX L SR



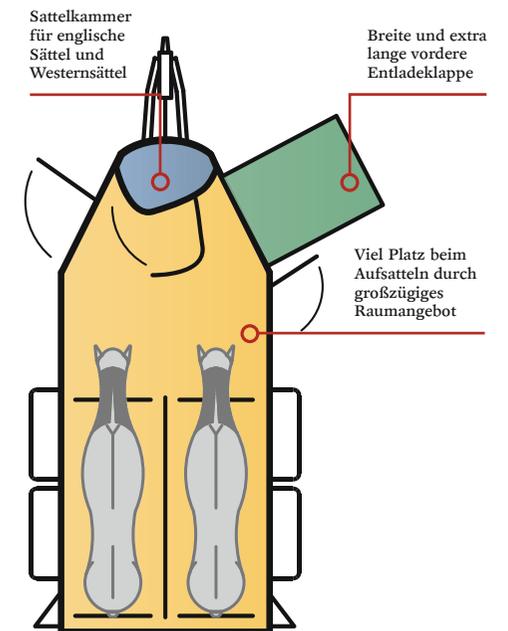
PORTAX L SKA



PORTAX L E



PORTAX L K

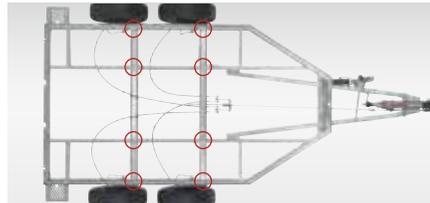


CHASSIS



NOCH MEHR FAHRKOMFORT

durch das World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*



GEMACHT FÜR HOHE BELASTUNG

durch 8-fach mit der Längsträgerkonstruktion verschraubte Achsen und den geschweißten, feuerverzinkten Stahlrahmen



SICHERES AN- UND ABKUPPELN

durch die abschließbare Gusskupplung mit ummanteltem Komfortgriff und Soft-Top (Anfahrerschutz)

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Verschraubte V-Deichsel mit autom. Stützrad
- Große Beleuchtungseinheit mit Rückfahrcheinwerfer und 13-poligem Stecker
- Großdimensionierte Qualitätsbereifung
- Qualitäts-Vollaluminiumboden

AUSSENAUFBAU



VIELE EINSATZMÖGLICHKEITEN

durch die serienmäßige Hinterklappe/1-Flügelürkombination



REGEN- UND KÄLTESCHUTZ

durch den Planenlift mit integriertem Netz**



OPTIMALES RAUMKLIMA

durch 2 seitliche Schiebefenster, Panoramafenster in Polyesterbug und Dachlüfter

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Eloxierter, doppelwandiger Aluminium-Aufbau mit Polyesterhaube und -bug; hohe Bordwand von 2100 mm; Heckstreben geschlossen
- V2A-Edelstahlverschraubung am Aufbau
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel
- Hebevorrückung an Hinterklappe
- Kennzeichenhalter mit 2 integrierten Auftritten
- Dekorstreifen an Seitenwand mit Pferdekopf sowie Pferdekopf-Dekor an Hinterklappe
- Abschließbare Türen mit 3-Punkt-Türverriegelung

INNENAUSSTATTUNG



DIE SICHERHEITSEKOLUTION

durch das höhen- und längenverstellbare Sicherheitsboxenstangen-System (Paniksystem) Multi Safe System*** für vorne und hinten



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch den serienmäßig mit vielen Detaillösungen ausgestatteten Sattelraum. So passt sogar eine Satteltüte zum Transport von Zubehör hinein.



VIELSEITIGE RAUMAUSNUTZUNG

durch Trennwand zwischen Sattelkammer und Pferderaum mit ausklappbarem Sitz und zusätzlichen Futtertrögen (Portax L SR, Durchgangstür in Zwischenwand Zubehör)

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Nach links und rechts schwenkbare Aluminium-Mittelposten-Trennwand
- Gummiboden mit rutschfester Textilstruktur, verklebt und versiegelt
- Gummibelag auf Hinterklappe mit Spezialquertritleisten, Ablaufrinne und Seitenstopp
- Beruhigendes, blaues LED-Transportlicht mit separatem Schalter – von weiß auf blau schaltbar

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung

** Gebrauchsmustergeschützt

*** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet



KURZINFO

PFERDEANZAHL 

ALUMINIUM-AUFBAU

Mehr Infos auf den Seiten 82 - 83



Eloxiertes Aluminium

POLYESTER-HAUBE & -BUG

Mehr Infos auf den Seiten 82 - 83



Silber-Metallic (Serie)



Dunkelblau-Metallic (ohne Aufpreis)



Grün-Metallic (ohne Aufpreis)



Anthrazit-Metallic (ohne Aufpreis)



Rot-Metallic (ohne Aufpreis)



Braun-Metallic (ohne Aufpreis)



Weiß (ohne Aufpreis)



Silbergrau (mit Aufpreis)



Schiefergrau (mit Aufpreis)



Royalblau (mit Aufpreis)



Rapsgeil (mit Aufpreis)



Feuerrot (mit Aufpreis)



Magenta (mit Aufpreis)



Tieferorange (mit Aufpreis)



Gelbgrün (mit Aufpreis)

FAHRWERK (Serie)



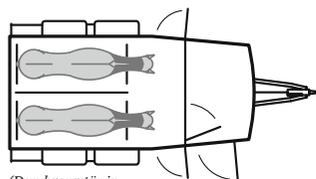
World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*

WCF PLUS

SERIEN-AUSSTATTUNG

Sicherheitsboxenstangen-System Multi Safe System**

MSS

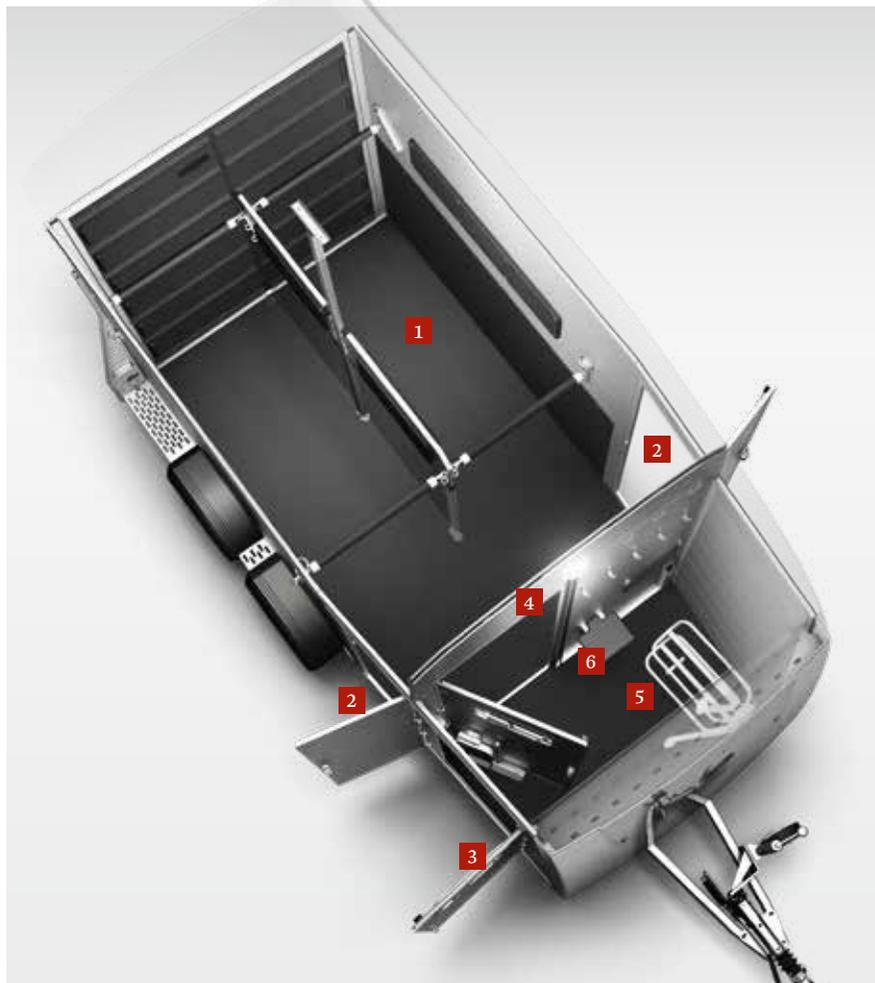


(Durchgangstür in Zwischenwand Zubehör)

BIG PORTAX

mit Zubehör: Ablagebügel, Polyesterhaube und -bug in Anthrazit-Metallic

HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG



- 1** Viel Platz beim Aufsatteln durch das großzügige Raumangebot
- 2** Bequemer Einstieg durch mannsbohe, abschließbare Einstiegstüren
- 3** Bequemer Einstieg zum begehbaren Sattelraum mit serienmäßig integriertem Schiebefenster
- 4** Der Sattelraum ist durch eine Zwischenwand vom Pferderaum getrennt (optional mit Durchgangstür erhältlich) plus 2 Regale, Gertenhalter, Trensenbaken, Netze, 2 Spiegel und Stiefelknecht
- 5** Begehbare Sattelkammer mit schwenkbarem Sattelhalter für englische Sättel und Westernsättel
- 6** Sitzgelegenheit

BIG PORTAX

Einzigartiges Design und großzügige Raumaufteilung: Der Big Portax mit einer Innenbreite von 1850 mm und einer Innenhöhe von 2400 mm bietet noch mehr Platz für Sie und Ihre Pferde. Serienmäßig sind u. a. das World-Class-Fahrwerk „WCFplus“ nach Automobilstandard und ein großer Sattelraum, der durch eine deckenhohe Zwischenwand vom Pferderaum getrennt ist.



EINLADENDER INNENRAUM

durch einen flachen Einstieg über eine 1800 mm lange Hinterklappe, 2 separate Futtertröge und 2 Innenleuchten an der Zwischenwand für ausreichend Licht



KOMPLETTE SERIENAUSSTATTUNG	Seite 62 - 63
ZUBEHÖRPROGRAMM	Seite 78 - 80

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung
** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet



KURZINFO

PFERDEANZAHL  

ALUMINIUM-AUFBAU

Mehr Infos auf den Seiten 82 - 83



Eloxiertes Aluminium

POLYESTER-HAUBE & -BUG

Mehr Infos auf den Seiten 82 - 83



Silber-Metallic (Serie)



Dunkelblau-Metallic (ohne Aufpreis)



Grün-Metallic (ohne Aufpreis)



Anthrazit-Metallic (ohne Aufpreis)



Rot-Metallic (ohne Aufpreis)



Braun-Metallic (ohne Aufpreis)



Weiß (ohne Aufpreis)



Silbergrau (mit Aufpreis)



Schiefergrau (mit Aufpreis)



Royalblau (mit Aufpreis)



Rapsgelb (mit Aufpreis)



Feuerrot (mit Aufpreis)



Magenta (mit Aufpreis)



Tieforange (mit Aufpreis)



Gelbgrün (mit Aufpreis)

FAHRWERK (Serie)

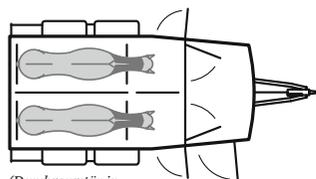


World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*

WCF PLUS

SERIEN-AUSSTATTUNG

Sicherheitsboxenstangen-System Multi Safe System**

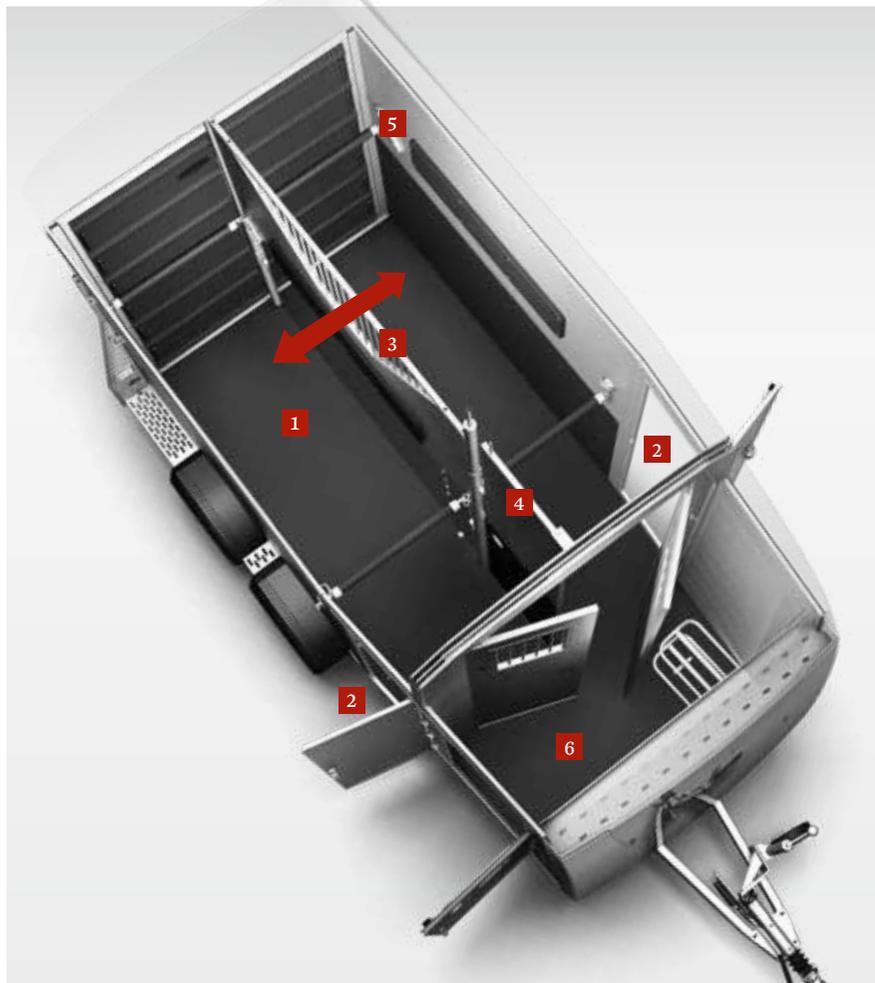


(Durchgangstür in Zwischenwand Zubehör)

BIG PORTAX STALL

mit Zubehör: Ablagebügel, Polyesterhaube und -bug in Anthrazit-Metallic

HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG



- 1** Viel Platz beim Aufsatteln durch das großzügige Raumangebot
- 2** Bequemer Einstieg durch mannsbohe, abschließbare Einstiegstüren
- 3** Optionales Aufsatzgitter, um Kontakt zwischen den Pferden zu vermeiden
- 4** Schwenk- und feststellbare Trenntür für Hengsttransport, bei Bedarf auch herausnehmbar
- 5** Sicherheitsboxenstangen-System Multi Safe System
- 6** Begehbare Sattelkammer mit schwenkbarem Sattelhalter für englische Sättel und Westernsättel

BIG PORTAX STALL

Ein wahres Platzwunder: Durch ein einzigartiges Trennwandsystem schafft der Big Portax Stall verschiedene Raumaufteilungsmöglichkeiten in einem Pferdeanhänger. Die flexible Trennwand ermöglicht sowohl einen kontaktlosen und getrennten Transport von zwei Pferden als auch einen gemeinsamen Raum für Stute und Fohlen.



PORTAX



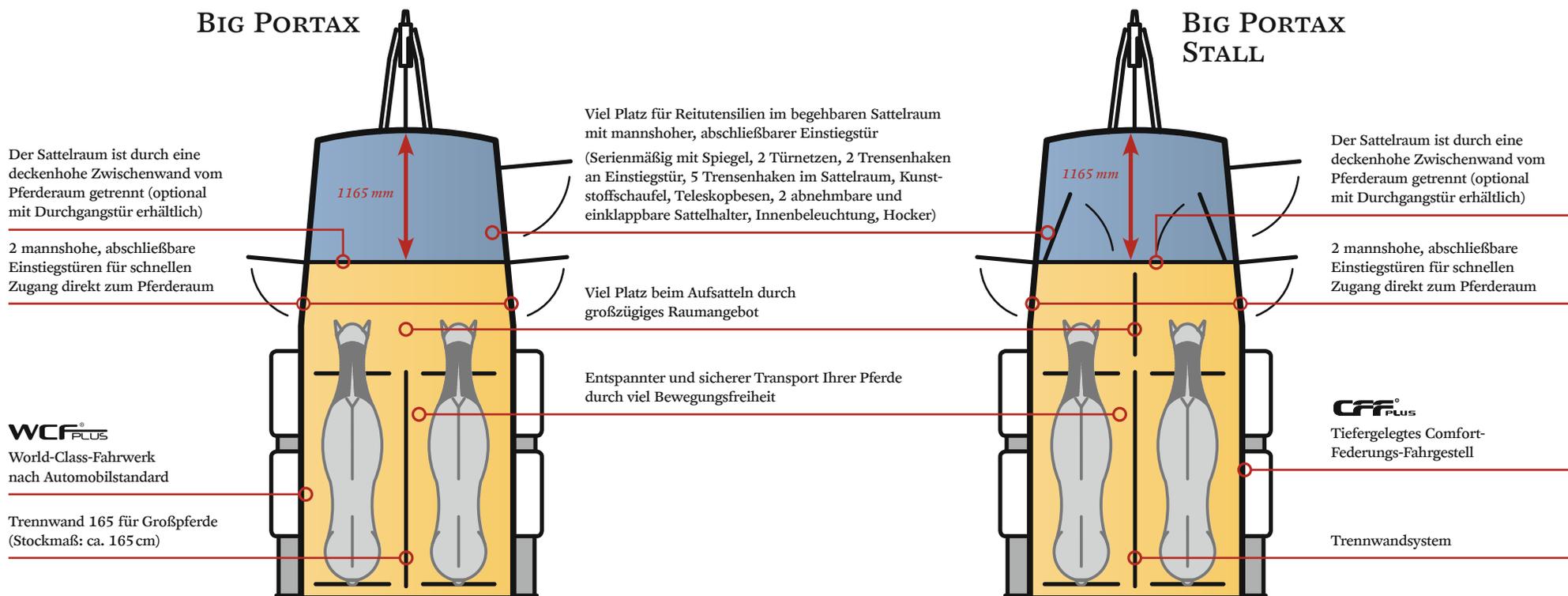
KOMPLETTE SERIENAUSSTATTUNG	Seite 62 - 63
ZUBEHÖRPROGRAMM	Seite 78 - 80

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung
 ** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet

SERIENAUSSTATTUNG für Big Portax & Big Portax Stall.

									
 BIG PORTAX	2700 kg	2935 mm	2410 mm	5535 mm	2400 mm	1855 mm	4150 mm Sattelraum: 1165 mm Pferderaum: 2965 mm	1370 kg	
 BIG PORTAX STALL	2700 kg	2935 mm	2410 mm	5535 mm	2400 mm	1855 mm	4150 mm Sattelraum: 1165 mm Pferderaum: 2965 mm	1370 kg	

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, diese können sich aufgrund von Zusatzausstattungen ändern.

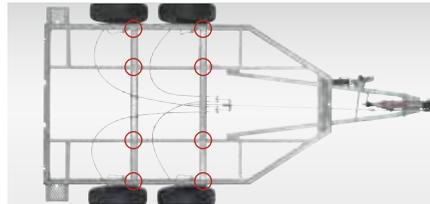


CHASSIS



NOCH MEHR FAHRKOMFORT

durch das World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*



GEMACHT FÜR HOHE BELASTUNG

durch 8-fach mit der Längsträgerkonstruktion verschraubte Achsen und den geschweißten, feuerverzinkten Stahlrahmen



SICHERES AN- UND ABKUPPELN

durch die abschließbare Gusskupplung mit ummanteltem Komfortgriff und Soft-Top (Anfahrerschutz)

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- V-Deichsel mit autom. Stützrad
- Große Beleuchtungseinheit mit Rückfahrcheinwerfer und 13-poligem Stecker
- Großdimensionierte Qualitätsbereifung
- Qualitäts-Vollaluminiumboden

AUSSENAUFBAU



GUTE BELÜFTUNG

durch 5 seitliche Schiebefenster



OPTIMALES RAUMKLIMA

durch einen Dachlüfter in der Polyesterhaube



TRITTSICHERHEIT

durch Kennzeichenhalter mit 2 integrierten Auftritten

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Eloxierter, doppelwandiger Aluminium-Aufbau mit Polyesterhaube und -bug, hohe Bordwand von 1800 mm; Heckstreben geschlossen
- V2A-Edelstahlverschraubung am Aufbau
- Hebevorrichtung an Hinterklappe
- Dekorstreifen an Seitenwand mit Pferdekopf sowie Pferdekopf-Dekor an Hinterklappe
- Planenlift mit integriertem Netz**

INNENAUSSTATTUNG



DIE SICHERHEITSREVOLUTION

durch das höhen- und längenverstellbare Sicherheitsboxenstangen-System (Paniksystem) **Multi Safe System***** für vorne und hinten



KOMFORT UND LANGLEBIGKEIT

durch die Boxenstangen-Zusatzpolsterung (1), die Seitenpolsterung (2) und den Trittschutz (Kunststoff) an beiden Seitenwänden (3)



ENTSPANNTER TRANSPORT

durch 2 montierte Innenleuchten mit beruhigendem, blauen LED-Transportlicht – von weiß auf blau schaltbar

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- PVC-Klarsichttrennwand (165 cm Big Portax), flexibel mit PVC-Oberteil (außer Big Portax Stall); siehe auch Seite 14
- Gummiboden mit rutschfester Textilstruktur, verklebt und versiegelt
- Gummibelag auf Hinterklappe mit Spezialquertritleisten, Ablaufrinne und Seitenstops
- 2 Futtertröge mit Halter

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung

** Gebrauchsmustergeschützt

*** Gebrauchsmustergeschützt und zum Patent angemeldet

Die TRAVELLER Familie.





FÜR JEDE DISZIPLIN GEEIGNET: DIE MULTITALENTE MIT SCHRÄGSTELLUNG.

Bieten Sie Ihren Pferden einfach mehr: Mehr Möglichkeiten. Mehr Platz. Und mehr Verladekomfort. Die Traveller Familie ist ideal für alle, die gleich mehrere Pferde mit auf die Reise nehmen möchten – ob Profi- oder Hobbyreiter. Je nach Modell bietet sie zwei bis drei Großpferden, drei bis vier Westernpferden oder bis zu fünf Kleinpferden reichlich Platz. Dabei können die Pferde durch die Bauweise der Traveller Familie genau so stehen, wie sie es unterwegs am liebsten tun: diagonal. Im kraftvollen Design und mit vielen praktischen Ausstattungsdetails. Gute Fahrt!



TRAVELLER K
für Kleinpferde
Seite 66 – 67



TRAVELLER W
für mittelgroße Pferde
Seite 68 – 69



TRAVELLER G
für Großpferde
Seite 70 – 71



KURZINFO

PFERDEANZAHL

(2 - 3 Pferde)



(3 - 4 Pferde)



(4 - 5 Pferde)



ALUMINIUM-AUFBAU



Mehr Infos auf den Seiten 82 - 83

Eloxiertes Aluminium

POLYESTER-HAUBE

Mehr Infos auf den Seiten 82 - 83



Silber-Metallic (Serie) Dunkelblau-Metallic (ohne Aufpreis) Grün-Metallic (ohne Aufpreis)



Anthrazit-Metallic (ohne Aufpreis) Rot-Metallic (ohne Aufpreis) Braun-Metallic (ohne Aufpreis)



Weiß (ohne Aufpreis) Silbergrau (mit Aufpreis) Schiefergrau (mit Aufpreis)



Royalblau (mit Aufpreis) Rapsgebl (mit Aufpreis) Feuervot (mit Aufpreis)



Magenta (mit Aufpreis) Tieforange (mit Aufpreis) Gelbgrün (mit Aufpreis)

FAHRWERK (Serie)



Comfort-Federungs-Fabrgstell „CFFplus“ mit Radstoßdämpfer und 100 km/h-Voraussetzung*

CFF PLUS

Traveller K3 3170 x 2000 x 2100 (Innenmaße)	
Traveller K3 BIG SK 3570 x 2000 x 2100 (Innenmaße)	
Traveller K4 3570 x 2000 x 2100 (Innenmaße)	
Traveller K4 BIG SK 4580 x 2000 x 2100 (Innenmaße)	
Traveller K5 4580 x 2000 x 2100 (Innenmaße)	

TRAVELLER K3

mit Zubehör: Aufstellklappe, Reserverrad mit Halter und Polyesterhaube in Feuervot (Sonderfarbe aufpreispflichtig)



HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG



Alle 10 cm verstellbar



KOMFORTABEL BE- UND ENTLADEN

durch das Diagonalladesystem mit verstellbaren Teleskop-Trennstangen, die sich schnell und einfach zur Seite legen lassen



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

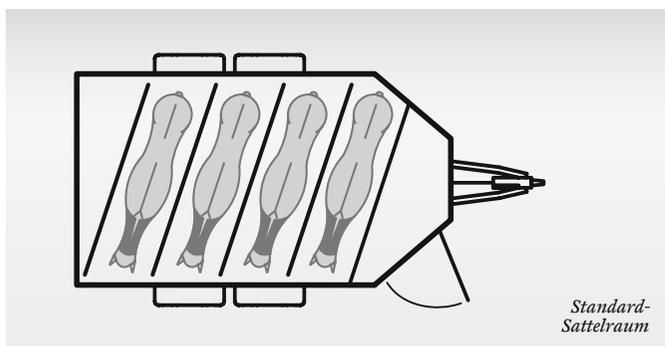
durch einen geräumigen Sattelraum, der durch eine schwenkbare Aluminium-Zwischenwand vom Pferdeabteil getrennt ist



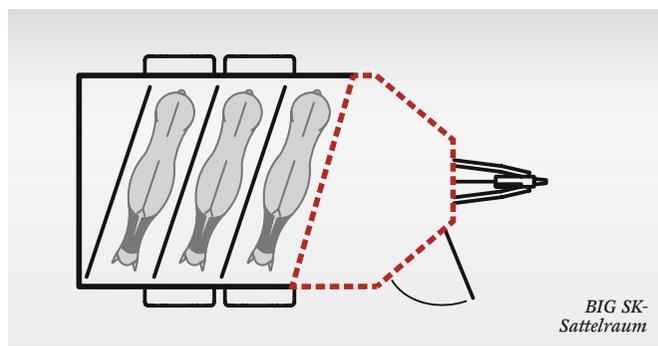
BEQUEMER EINSTIEG

durch eine mansshöhe Tür – Sattelraum serienmäßig mit Spiegel, 2 Türnetzen und klappbarem Sattelhalter

BIG SK-AUSSTATTUNG



Standard-Sattelraum



BIG SK-Sattelraum

MEHR PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch den BIG SK-Sattelraum mit großer Tür und großen schwenkbaren Sattelhaltern

TRAVELLER K

Speziell für Kleinpferde und deren Reiter entwickelt, überzeugt der Traveller K mit seiner kompakten und wendigen Bauweise. Er bietet bis zu fünf Kleinpferden reichlich Platz. Die vielen praktischen Ausstattungsdetails machen die Handhabung zum Kinderspiel und bieten optimalen Komfort sowie maximale Sicherheit für Ihr Pferd.



FÜR KLEINPFERDE

mit einem Stockmaß bis ca. 145 cm wie zum Beispiel Islandpferde, Haflinger oder Reitponys



KOMPLETTE
SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 72

Seite 73



KURZINFO

PFERDEANZAHL

(2 – 3 Pferde)



(3 – 4 Pferde)



ALUMINIUM-AUFBAU

Mehr Infos auf den
Seiten 82 – 83



Eloxiertes
Aluminium

POLYESTER-HAUBE

Mehr Infos auf den
Seiten 82 – 83



Silber-Metallic (Serie) Dunkelblau-Metallic (ohne Aufpreis) Grün-Metallic (ohne Aufpreis)



Anthrazit-Metallic (ohne Aufpreis) Rot-Metallic (ohne Aufpreis) Braun-Metallic (ohne Aufpreis)



Weiß (ohne Aufpreis) Silbergrau (mit Aufpreis) Schiefergrau (mit Aufpreis)



Royalblau (mit Aufpreis) Rapsgebl (mit Aufpreis) Feuervot (mit Aufpreis)



Magenta (mit Aufpreis) Tieforange (mit Aufpreis) Gelbgrün (mit Aufpreis)

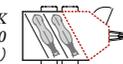
FAHRWERK (Serie)



Comfort-Federungs-Fahrgestell
„CFEplus“ mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h-Voraussetzung*



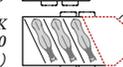
Traveller W2 BIG SK
3570 x 2000 x 2400
(Innenmaße)



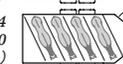
Traveller W3
3570 x 2000 x 2400
(Innenmaße)



Traveller W3 BIG SK
4570 x 2000 x 2400
(Innenmaße)



Traveller W4
4570 x 2000 x 2400
(Innenmaße)



TRAVELLER W3
mit Zubehör: Aufstellklappe
und Polyesterhaube in
Dunkelblau-Metallic





INDIVIDUALISIERUNG

durch das Bekleben Ihres Travellers nach Ihren Vorstellungen (Zubehör). Sprechen Sie uns einfach an.

TRAVELLER W4

mit Zubehör: fotorealistische Beklebung, Aufstellklappe und Reserverad

HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG



OPTIMALER STAND

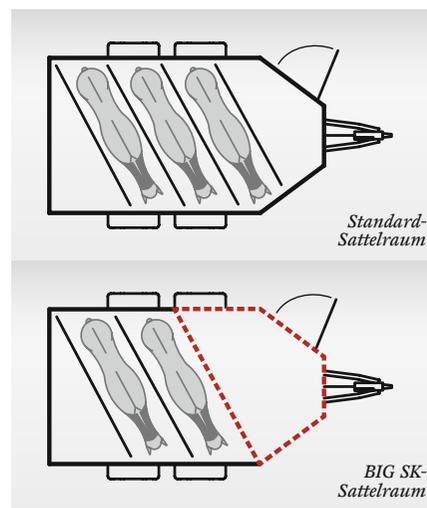
durch das Diagonalladesystem mit seitlich verstellbaren Aluminiumtrennwänden mit PVC-Behang



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch den großzügigen Sattelraum mit großer Tür und großen Westersattel-Haltern (versch. Ausführung je nach Modell)

BIG SK-AUSSTATTUNG



MEHR PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch den BIG SK-Sattelraum mit großer Tür und großen Sattelhaltern

TRAVELLER W

Ob Westernpferde, Araber oder Polopferde: Mit dem Traveller W reisen drei oder sogar vier Pferde erster Klasse. Die beiden W-Modelle überzeugen dabei nicht nur durch ihre hochwertige Ausstattung inklusive Sattelkammer, große Sattelhalter sowie Diagonalladesystem, sondern auch durch ihre herausragende Stabilität dank der umlaufenden Stahlbügel.



Foto: HORSES, Andreas Hess

FÜR MITTELGROSSE PFERDE

mit einem Stockmaß bis ca. 155 cm wie zum Beispiel Westernpferde, Araber oder Polopferde



KOMPLETTE
SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 72

Seite 73

*100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung

Die TRAVELLER Familie

Attraktive Finanzierungsmöglichkeiten. Mehr Infos auf Seite 87. Sprechen Sie uns an!

KURZINFO

PFERDEANZAHL   oder   

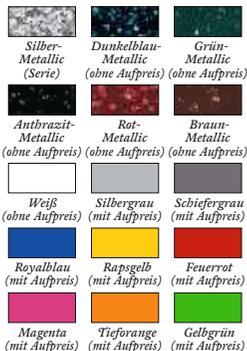
ALUMINIUM-AUFBAU

Mehr Infos auf den
Seiten 82 - 83



POLYESTER-HAUBE

Mehr Infos auf den
Seiten 82 - 83

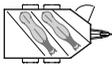
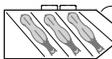


FAHRWERK (Serie)



Comfort-Federungs-Fabrgestell
„CFFplus“ mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h-Voraussetzung*



Traveller G2 3570 x 2000 x 2400 (Innenmaße)	
Traveller G3 4570 x 2000 x 2400 (Innenmaße)	

TRAVELLER G3

mit Zubehör: Aufstellklappe, Tür in Trennwand zur Sattelkammer und Entladeklappe und Doppelflügeltür hinten



TRAVELLER G3

mit Zubehör: Aufstellklappe, Tür in Trennwand zur Sattelkammer, Polyester-Einzelradkotflügel, Entladeklappe und Doppelflügeltür

HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG



OPTIMALER STAND

durch das Diagonalladesystem mit seitlich verstellbaren Aluminiumtrennwänden mit PVC-Behang



VIEL PLATZ

durch einen großen Sattelraum mit verstell- und ausziehbaren Sattelbaltern (Tür in Trennwand Zubehör)



SICHERER EINSTIEG

durch den Gummibelag auf Hinterklappe mit Trittleisten und Seitenstops

TRAVELLER G

Doppelt und dreifach gut: Mit dem Traveller G können Sie zwei oder drei Großpferde auf einmal transportieren. Und zwar so wie die Pferde es am liebsten mögen: diagonal stehend. Die durch umlaufende Stahlbügel besonders robusten G-Modelle sind serienmäßig mit teleskopierbaren und seitlich verstellbaren Aluminiumtrennwänden mit PVC-Behang ausgestattet.



FÜR GROSSPFERDE

mit einem Stockmaß bis ca. 165 cm



KOMPLETTE
SERIENAUSSTATTUNG
ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 72

Seite 73

*100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung

SERIENAUSSTATTUNG für Traveller.



Für Kleinpferde mit Stockmaß bis ca. 145 cm

	TRAVELLER K3	2400 kg/2700 kg*	2490 mm	2550 mm	4615 mm	2100 mm	2000 mm	3170 mm	1225 kg/1525 kg*	1175 kg	 (2 - 3 Pferde)
	TRAVELLER K3 BIG SK	2700 kg/3000 kg*	2490 mm	2550 mm	5015 mm	2100 mm	2000 mm	3570 mm	1480 kg/1780 kg*	1220 kg	 (2 - 3 Pferde)
	TRAVELLER K4	2700 kg/3000 kg*	2490 mm	2550 mm	5015 mm	2100 mm	2000 mm	3570 mm	1480 kg/1780 kg*	1220 kg	 (3 - 4 Pferde)
	TRAVELLER K4 BIG SK	3500 kg	2510 mm	2540 mm	5705 mm	2100 mm	2000 mm	4580 mm	1880 kg	1620 kg	 (3 - 4 Pferde)
	TRAVELLER K5	3500 kg	2510 mm	2540 mm	5705 mm	2100 mm	2000 mm	4580 mm	1880 kg	1620 kg	 (4 - 5 Pferde)

Für mittelgroße Pferde mit Stockmaß bis ca. 155 cm

	TRAVELLER W2 BIG SK	2700 kg	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	 (2 - 3 Pferde)
	TRAVELLER W3	2700 kg	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	 (2 - 3 Pferde)
	TRAVELLER W3 BIG SK	3500 kg	2810 mm	2540 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4580 mm	1880 kg	1620 kg	 (2 - 3 Pferde)
	TRAVELLER W4	3500 kg	2810 mm	2540 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4580 mm	1880 kg	1620 kg	 (3 - 4 Pferde)

Für Großpferde mit Stockmaß bis ca. 165 cm

	TRAVELLER G2	2700 kg	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	 (2 - 3 Pferde)
	TRAVELLER G3	3500 kg	2810 mm	2540 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4580 mm	1830 kg	1670 kg	 (3 - 4 Pferde)

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, diese können sich aufgrund von Zusatzausstattungen ändern. * Zubehör

CHASSIS

- Tiefergelegtes Fahrgestell mit Radstoßdämpfer
- Qualitäts-Vollaluminiumboden
- Abschließbare Gusskupplung mit ummanteltem Komfortgriff und Soft-Top (Anfahrerschutz)
- Geschweißter, feuerverzinkter Stahlrahmen
- Verstärktes automatisches Stützrad

AUSSENAUFBAU

- Aluminium-eloxierte Bordwände
- Polyesterhaube in Silber-Metallic
- Große Einstiegstür rechts (Traveller K), große Einstiegstür links (Traveller W/G)
- Kombilift mit Plane und Netz (Traveller K), Planenlift mit integriertem Netz** (Traveller W/G)
- Kunststoff-Einzelradkotflügel
- 2 Rangiergriffe
- 1 Anbindestange jeweils links und rechts
- Dachlüfter
- Heckstreben geschlossen

- Pferdekopf-Dekor an Hinterklappe
- Kennzeichenhalter mit 2 integrierten Auftritten
- Traveller K:
K3/K3 BIG SK/K4: 2 kleine Schiebefenster links und rechts
K4 BIG SK/K5: 4 kleine Schiebefenster links und 3 Schiebefenster rechts
- Traveller W/G:
W2 BIG SK/W3/G2: 2 kleine Schiebefenster links und 2 große Schiebefenster rechts
W3 BIG SK/W4/G3: 3 kleine Schiebefenster links und 3 große Schiebefenster rechts

INNENAUSSTATTUNG

- Gummiboden, verklebt und versiegelt sowie Gummibelag auf Hinterklappe mit Spezialquertritleisten
- Seitenwand links und Zwischenwand zum Sattelraum mit Trittschutz
- Beruhigendes, blaues LED-Transportlicht mit separatem Schalter – von weiß auf blau schaltbar
- Schwenkbare Zwischenwand zum Pferdeabteil (Traveller K), feste Zwischenwand zum Pferdeabteil (Traveller W/G)
- Große Sattelkammer mit Kunststoffschaukel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz sowie ein klappbarer Sattelhalter an der Tür
- 3 Sattelhalter (Traveller K), 3 (W2 BIG SK/W3) bzw. 4 (W3 BIG SK/W4) Sattelhalter für große Sättel (Traveller W), 2 (G2) bzw. 3 (G3) Sattelhalter (Traveller G)

** Gebrauchsmustergeschützt

ZUBEHÖRPROGRAMM für Traveller.



EINFACHER AUSSTIEG

durch eine breite, extra lange Entladeklappe mit Gummibelag und Hebevorrichtung „Stoßdämpfer“ (nur für Traveller G)



SICHERER TRANSPORT

durch die Kopftrennwand, z. B. beim Transport von zwei Hengsten



SONNENSCHUTZ

durch eine ausfahrbare Markise



ANGENEHME WARTEZEITEN

durch die Aufstellklappe, seitlich mit Stoßdämpfer und Schiebefenster



FLEXIBLE FIXIERUNG

durch eine Airlinerschiene und Anbindeketten



KONTROLLIERTER TRANSPORT

durch Videoüberwachung inklusive Rückfahrkamera*



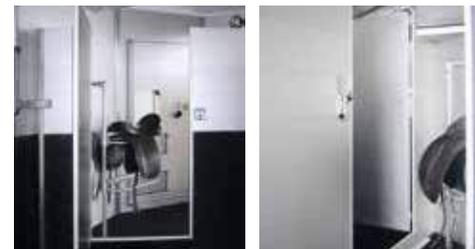
MEHR ABLAGEMÖGLICHKEITEN

durch die neue Deckenablage mit vergrößertem Abstand zur Haube (1), Kantenschutz (2) sowie einer Ladungssicherung (3)



EINSTIEG OHNE HINTERKLAPPE

durch die Doppelflügeltür hinten mit Drehstangenverschluss und 2 Schiebefenstern anstatt Hinterklappe



WEITERER ZUGANG ZUM SATTELRAUM

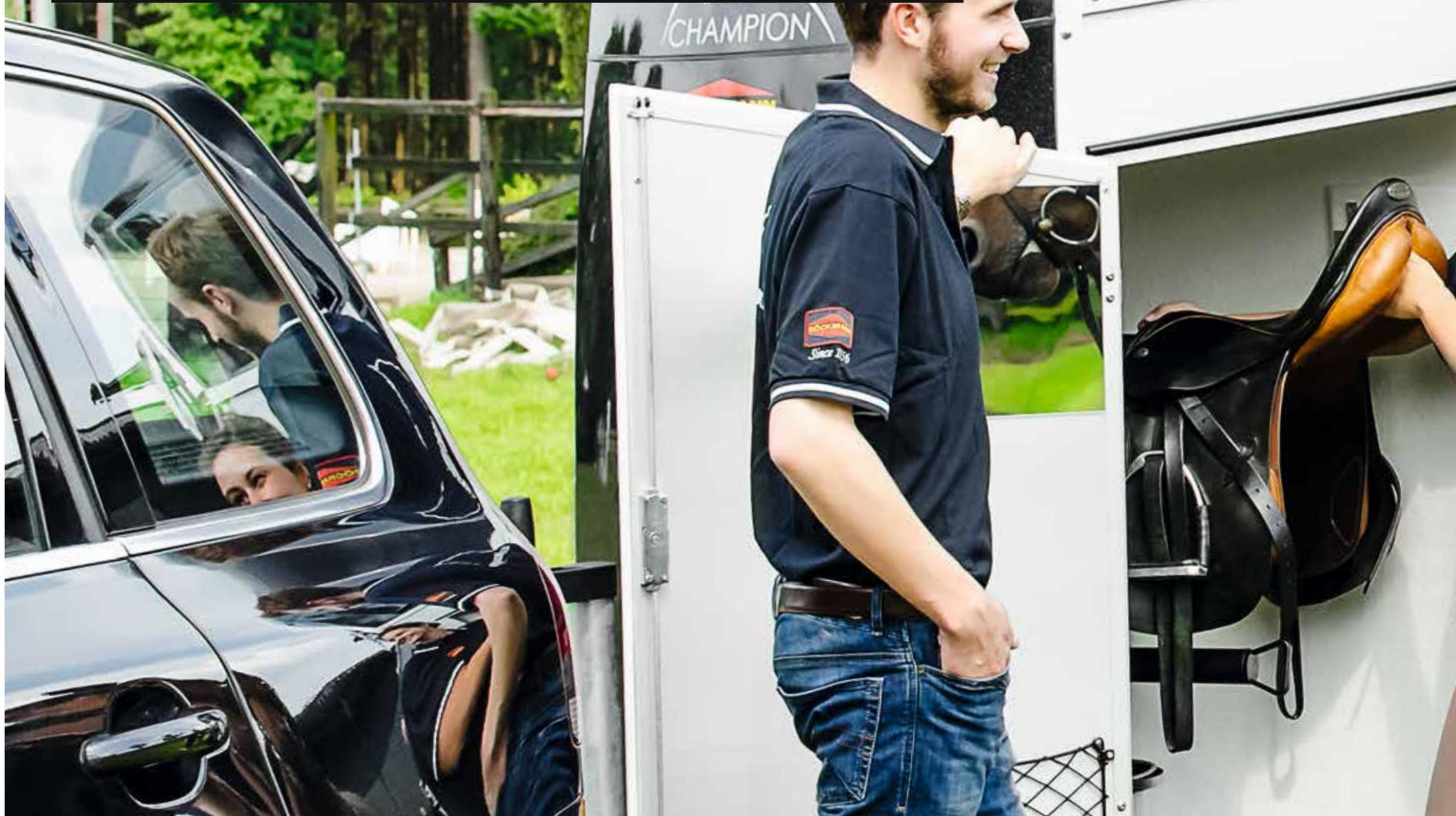
durch eine Tür in der Trennwand zum Sattelraum (nur für Traveller W und G)

WEITERES ZUBEHÖR:

- Abstellstützen hinten
- Anbindeösen zusätzlich
- Außenstrahler links (vorne oder hinten)
- Dritte Bremsleuchte in Polyesterhaube
- Dachlüfter zusätzlich in Polyesterhaube
- Exklusive Böckmann Dekore (designed by Jan Künster)
- Futtertröge
- Polyester-Einzelradkotflügel
- Reserverad und -halter
- Schiebefenster zusätzlich
- Stromerzeuger (Generator 230 V, 1850 Watt)
- Trensenbaken
- Trittschutz (Kunststoff) rechts an Seitenwand (links serienmäßig)
- Verschleißmatte
- 2 Steckdosen 230 V im Stauraum mit FI

* In Kombination mit einer Polyesterbeckklappe ist die Funktion der Rückfahrkamera nur bei geschlossener Heckklappe gegeben, da die aufgestellte Heckklappe die Sicht verdeckt.

FÜR PFERD & REITER: *Original Böckmann Zubehör.*





MODELL-Ausführungen.

DUO KUTSCHE C*

*Infos zum Duo C auf den Seiten 28 – 29
und zum Champion C auf den Seiten 36 – 37*



COMFORT WESTERN
Infos zum Comfort auf den Seiten 40 – 41



DUO C WESTERN
Infos zum Duo C auf den Seiten 28 – 29



CHAMPION C WESTERN
Infos zum Champion C auf den Seiten 36 – 37



BIG CHAMPION R WESTERN
Infos zum Big Champion R auf den Seiten 38 – 39



PORTAX K
Infos zum Portax K auf den Seiten 46 – 49



TRAVELLER W
Infos zum Traveller W auf den Seiten 68 – 69



KUTSCHE



VIEL PLATZ FÜR KUTSCHERUTENSILIEN

durch die mit ausziehbaren Sattelhaltern, Kunststoff-schaukel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz und einer Innenbeleuchtung ausgestattete Sattelkammer (Zubehör)



OPTIMALE STÜTZLAST

durch die je nach Beladungszustand (Fahren mit oder ohne Kutsche) verstellbare Standfläche der Pferde



BEQUEMES AUFLADEN DER KUTSCHE

durch eine Kutschenhalterung mit geschlossenem Alu-Riffelblech und Auffahrschienen; optional mit Robr zum Verstauen der Peitsche*



WESTERN



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch eine Sattelkammer mit großen Sattelhaltern für Westerntütel; serienm. mit Kunststoffschaukel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und Innenbeleuchtung



KOMFORTABLER TRANSPORT

durch die Trennwand mit optimierten Standabmessungen für mittelgroße Pferde (Stockmaß: ca. 155 cm)

* Für Duo C und Champion C (Innenbreite 1650 mm, ohne Polyesterbug): Gesamtgewicht 2,7t, Gesamtlänge Deichsel 2650 mm. Maße Kutschbock: 1760 x 1400 mm, max. Standbreite der Kutsche 1400 mm, maximales Gewicht der Kutsche 300 kg, Länge der Auffahrschienen 1450 mm, Abstand Kutschbock zur Stirnwand des Anhängers: 50 mm. HINWEIS: Pferd-Kutschenanhänger kann bei entsprechender Verlagerung der Pferdeposition auch ohne Kutsche gefahren werden.



CHAMPION PONY C
Infos zum Champion C
auf den Seiten 36 – 37

DUO PONY C
Infos zum Duo C
auf den Seiten 28 – 29



DUO ISY C
Infos zum Duo C
auf den Seiten 28 – 29

CHAMPION ISY C
Infos zum Champion C
auf den Seiten 36 – 37

 **PONY**

 **ISLÄNDER**



IDEAL FÜR KLEINPFERDE

durch eine Innenhöhe von 2120 mm; 2 Futtertröge sorgen für gut erreichbares Futter während der Fahrt



KOMFORTABLER TRANSPORT

durch die Trennwand mit optimierten Standabmessungen für Kleinpferde wie z. B. Reitponys (Stockmaß: ca. 145 cm)



VIEL PLATZ FÜR REITUTENSILIEN

durch die mit ausziehbaren Sattelhaltern, Kunststoffschaufel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter und einer Innenbeleuchtung ausgestatteten Sattelkammer (Zubehör)



KOMFORTABLER TRANSPORT

durch die Trennwand mit optimierten Standabmessungen für Islandpferde (Stockmaß bis ca. 145 cm); Zaunsysteme finden Platz im serienmäßigen seitlichen Staufach

ZUBEHÖRprogramm.

CHASSIS



NOCH MEHR FAHRKOMFORT

durch das World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard (bei Big Champion R, Portax sowie Big Portax bereits serienmäßig) mit Radstoßdämpfer, 100 km/h-Voraussetzung*, feuerverzinkter Einzelradaufhängung und Schraubenfederung

Lernen Sie das WCF Plus im Video kennen:

Jetzt Code scannen!



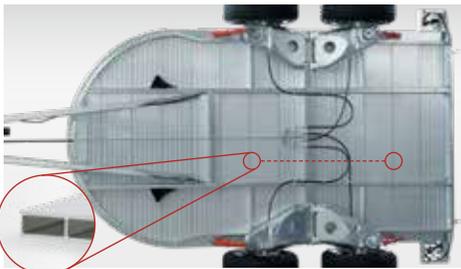
OPTISCHES HIGHLIGHT

durch Aluminiumfelgen



SICHER VOR SCHLINGERN & SCHMUTZ

durch die Antischlingerkupplung (bis 2,7 t. Ges. Gewicht, nicht abschließbar) und der wetterfesten Schutzhaube



ROBUST UND UNVERROTTBAR

durch den massiven Qualitäts-Vollaluminiumboden (teilweise bereits serienmäßig)

WEITERES ZUBEHÖR

- Adapter von 13-polig auf 7-polig
- Gesamt-Gewichts-Erhöhung (auf Anfrage)

Für weiteres Zubehör sprechen Sie mit Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne freundlich und kompetent.

AUSSENAUFBAU



PRAKTISCHE ABLAGEMÖGLICHKEIT

durch einen Ablagebügel für Sattel und Schabracke (seitlich am Anhänger)



PANNENSCHUTZ

durch ein Reserverad mit Reserveradhalter und einen Reserveradüberzug



SICHER UNTERWEGS

durch ein klappbares Fohlengitter. Jetzt den Code scannen und das Video ansehen!



OPTIMALES RAUMKLIMA

durch einen Dachlüfter in der Polyesterhaube



OPTIMALES RAUMKLIMA

durch seitliche Schiebefenster in Polyesterhaube sowie eingelassene Schiebefenster in Aluminium-Türen oder -Seitenwänden



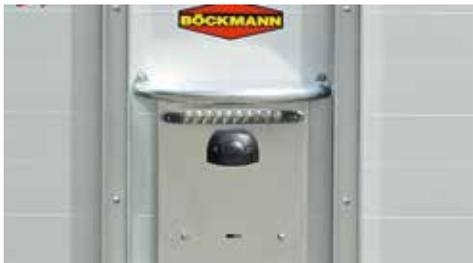
FORMSCHÖN & LEICHT ZU ÖFFNEN

durch die mit Stoßdämpfer ausgestattete abschließbare Polyester-Heckklappe (außer Uno, Duo Pony, Duo Isy, Portax und Traveller)

* 100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung.

Je nach Modell und Ausstattung gehören nicht alle abgebildeten Detaillösungen zur Serienausstattung oder sind als Zubehör erhältlich. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

AUSSENAUFBAU



MEHR SICHERHEIT IM STRASSENVERKEHR

durch eine im Kennzeichenhalter integrierte, dritte Bremsleuchte



PRAKTISCHE MITNAHME EINES SULKYS

durch die an der Heckklappe befestigte Sulkyhalterung



KOMFORTABLES ANKUPPELN

durch praktischen Anfahrspiegel, der für gute Sicht auf die Kupplung sorgt und so das Anfahren mit dem PKW erleichtert



WEITERES ZUBEHÖR

Für weiteres Zubehör sprechen Sie mit Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie freundlich und kompetent.



BEIDSEITIGER ZUGANG

durch die zusätzliche Einstiegstür bei Holz- und Aluminiummodellen (nur bei Modellen ohne Sattelkammer)



VIELE EINSATZMÖGLICHKEITEN

durch die Hinterklappe/1-Flügelkombi (nicht für alle Modelle lieferbar)



OPTISCHES HIGHLIGHT

durch die Polyester-Seitenstreifenabdeckung und die Polyester-Einzelradkotflügel z. B. in Aufbaufarbe



BEQUEMER AUFSTIEG

durch die neue patentierte Aufstiegshilfe, einfach ausklappbar an der Hinterklappe montiert (außer Traveller); u. a. wird dadurch auch der Rücken des Pferdes geschont

INNENAUSSTATTUNG



LANGLEBIGKEIT

durch den Trittschutz (Kunststoff) an den Seitenwänden



GUMMIBODEN-SCHUTZ

durch die Verschleißmatte im Bereich der Vorderbeine – für besonders lange Haltbarkeit (teilweise bereits serienmäßig)



BEQUEMER STAND

durch die vorderen Boxenstangen-Zusatzpolsterungen (teilweise bereits serienmäßig)

WEITERES ZUBEHÖR

- Durchgehende Boxenstange, gepolstert (Seitenwand – Trennwand, Seitenwand – Seitenwand; außer Uno)
- Zusätzlicher Trennwand-Bodenhalter hinten für eine bessere Breitstellung des Pferdes
- Sattelkammer innen aus Polyester für 1-Pferdeanhänger mit innenliegender Tür
- Sattelkammer innen aus Polyester mit 2 Futtertrögen für 2-Pferdeanhänger (bei Champion C sowie Duo C-Modellen), serienmäßig mit ausziehbaren Sattelhaltern, Kunststoffschaukel, Teleskopbesen, Spiegel, Türnetz, Schabrackenhalter sowie Innenbeleuchtung



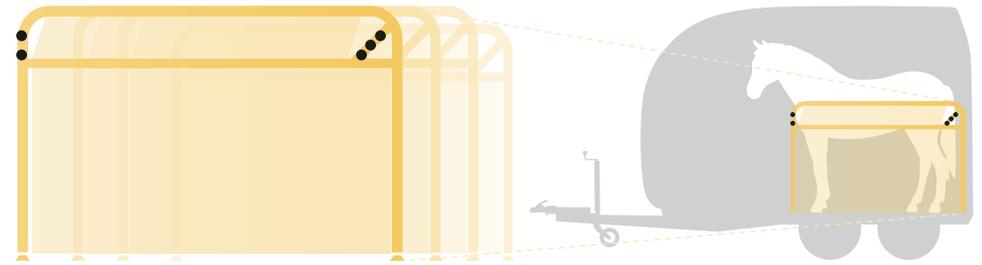
KOMFORT

durch die Seitenpolsterung (teilweise Zubehör)



OPTIMALE INNENBELEUCHTUNG

durch die zusätzliche Innenleuchte für ausreichend Licht im Innenraum



KOMFORTABLER TRANSPORT FÜR JEDE PFERDEGRÖSSE

durch das Trennwandkonzept. Auf Wunsch können Sie Ihren Pferdeanhänger mit der Trennwand ausrüsten, die zu Ihrem Pferd passt. Weitere Informationen mit Größenangaben finden Sie auf Seite 14.



SICHERER TRANSPORT

durch die Aluminium-Kopftrennwand, z. B. beim Transport von zwei Hengsten (1) oder durch die Gitter-Kopftrennwand aus Stahl (2)



KONTROLLIERTER TRANSPORT

durch Videoüberwachung inklusive Rückfahrkamera*



ALLES AN SEINEM PLATZ

durch die robusten und geräumigen Aluminium-Sattelschränke für Reitutensilien (1 = B 1410 x H 1210 x T 680 mm; 2 = B 1430 x H 1720 x T 690 mm)

MOBILER STAURAUUM

durch robuste, rollbare Sattelschränke aus Kunststoff (1) oder Stahlblech (2)

* In Kombination mit einer Polyesterbeckklappe ist die Funktion der Rückfahrkamera nur bei geschlossener Heckklappe gegeben, da die aufgestellte Heckklappe die Sicht verdeckt.

Je nach Modell und Ausstattung gehören nicht alle abgebildeten Detaillösungen zur Serienausstattung oder sind als Zubehör erhältlich. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

BÖCKMANN Kollektion



Blouson-Weste
„BÖCKMANN LADY“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE 152, XS-2XL



Blouson-Weste
„BÖCKMANN SIR“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE S-3XL, 5XL, 6XL, 8XL



Allwetterjacke
„BÖCKMANN UNI“

FARBE *grau*
GRÖSSE XS-2XL, S-5XL



Poloshirt
„BÖCKMANN SIR“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE S-3XL, 5-6XL, 8XL



Poloshirt
„BÖCKMANN LADY“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE 152, XS-2XL



Sweatjacke
„BÖCKMANN LADY“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE 104, 128, 146, 164,
XS-2XL



Sweatjacke
„BÖCKMANN SIR“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE S-6XL



Fliegendecke
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE Pony (PON),
Warmblut (WB)



Halfter / Anbindestrick
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE Pony (PON),
(Halfter) Warmblut (WB)



Transportgamaschen
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE Pony (PON),
Warmblut (WB)



Schabracke
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau, weiß*
GRÖSSE VS, DR



Abschwitzdecke
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE Pony (PON),
Warmblut (WB)



Putztasche
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE ca. 60 x 30 x 20 cm



Basecap
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE Einheitsgröße



Kleidersack
„BÖCKMANN“

FARBE *dunkelblau*
GRÖSSE ca. 63 x 110 cm



Gästehandtuch
„BÖCKMANN“

GRÖSSE 30 x 50 cm



INFOS ZUR KOLLEKTION & BESTELLUNG

TELEFON +49 (0) 38461 415019
TELEFAX +49 (0) 38461 65344
E-MAIL werbung@boeckmann-buetzow.de
WEBSITE www.boeckmann-buetzow.de

Die dargestellten Farben können vom Originalprodukt geringfügig abweichen.

KLASSE OPTIK *für alle Familien!*

Durch die verschiedenen Gestaltungsmöglichkeiten der Böckmann Pferdeanhänger können Sie sich „Ihren Böckmann“ ganz nach Ihrem Geschmack gestalten. Viele Farbkombinationen sind möglich – vom Aufbau über die Haube und die Kotflügel, die Seiteneinstiegstür, die Sattelkammertür bis hin zur Heckklappe. Auch individuelle und fotorealistische Beschriftungen nach Ihren Vorgaben realisieren wir gerne für Sie. Fragen Sie einfach Ihren freundlichen Böckmann Partner!

*Individueller geht's nicht:
Bekleben Sie „Ihren Böckmann“
mit dem Foto Ihres Pferdes oder
anderen Motiven Ihrer Wahl.*



FARBENFROH

Alle Polyester-Elemente sind auf Wunsch in verschiedenen Farben erhältlich und kombinierbar.



BEKLEBEN SIE IHREN BÖCKMANN

Zum Beispiel nach Art Ihres Zugfahrzeuges. Sie können aus unterschiedlichsten Farben, Formen und Gestaltungselementen wählen.



HINTERKLAPPE OFFEN ODER GESCHLOSSEN?

Sprechen Sie Ihren Böckmann Partner vor Ort auf fotorealistische Beklebungen an.

STANDARDFARBEN DER VOLLPOLYESTER-MODELLE



AUFBAU
Silber-Metallic (Serie)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Dunkelblau-Metallic
(ohne Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Grün-Metallic
(ohne Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Anthrazit-Metallic
(ohne Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Rot-Metallic
(ohne Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Braun-Metallic
(ähnlich wie RAL 7086)
(ohne Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Weiß (ähnlich wie RAL 9010)
(ohne Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Silbergrau (ähnlich wie RAL 7001)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Schiefergrau (ähnlich wie RAL 7015)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Royalblau (ähnlich wie RAL 5002)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Silber



AUFBAU
Rapsgebl (ähnlich wie RAL 1021)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Feuerrot (ähnlich wie RAL 3001)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Magenta (ähnlich wie RAL 4010)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Tieforange (ähnlich wie RAL 2011)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit



AUFBAU
Gelbgrün (ähnlich wie RAL 6018)
(mit Aufpreis)
DEKORFARBE
Anthrazit

Comfort serienmäßig ohne Dekor.

PLYWOOD-MODELLE



POLY.-HAUBE
*Silber-Metallic (Serie)**
AUFBAU *Anthrazit oder Granitgrau (Serie)*
DEKORFARBE *Silber*

ALUMINIUM-MODELLE

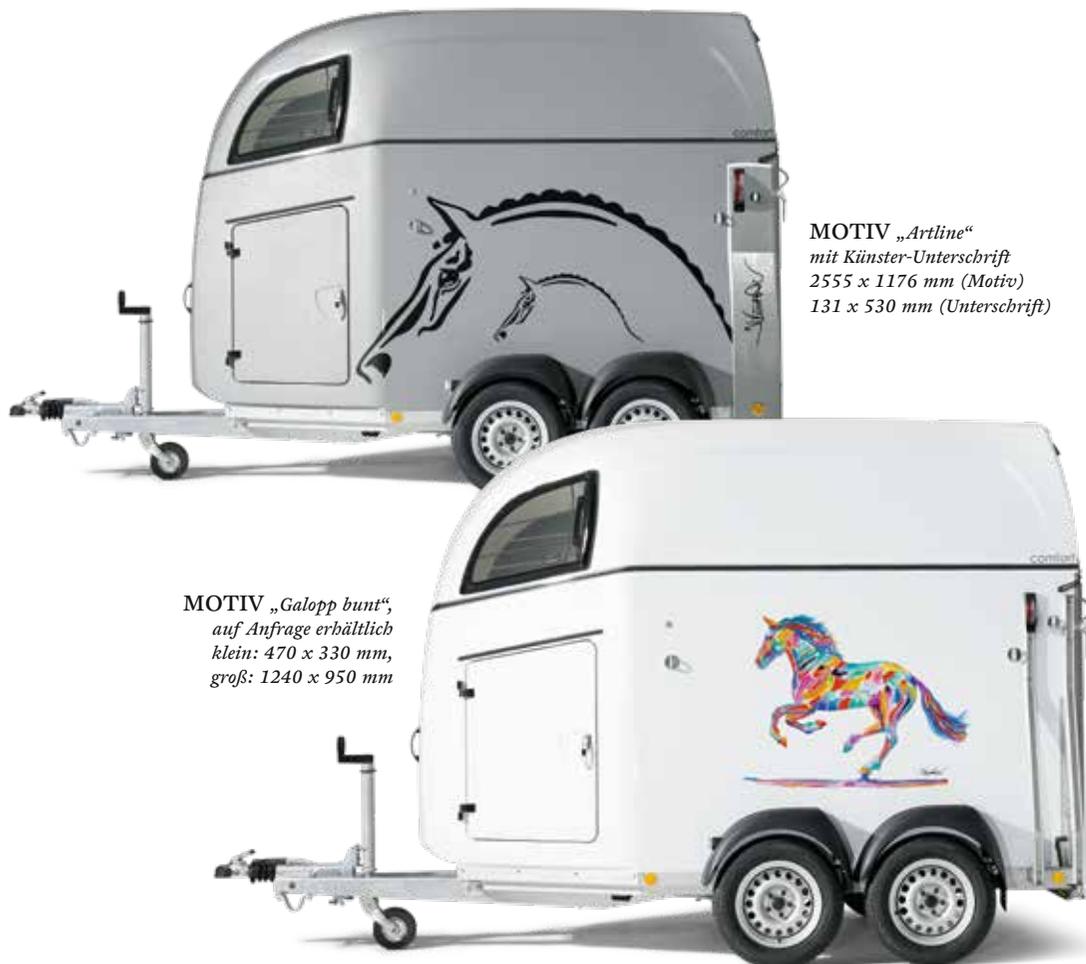


POLY.-HAUBE
*Silber-Metallic (Serie)**
AUFBAU *eloxiertes Aluminium*
DEKORFARBE *Anthrazit*

* Polyesterhaube (bei R-Modellen Polyesterhaube und -bug) auf Wunsch in den fünfzehn Farben der Vollpolyester-Modelle erhältlich.

SCHÖNE *Aussichten.*

Wählen Sie einfach aus: Ganz gleich, ob Sie sich für ein kleines oder großes Dekor entscheiden. Jedes unserer Dekore wird „Ihren Böckmann“ zeitlos verschönern. Gestaltet von Jan Künster (weitere Infos im Internet unter www.jankuenster.de). Von Böckmann exklusiv für Sie! Auf Wunsch fertigen wir gerne für Sie weitere Sonderdekore und Sondergrößen nach Ihren Vorlagen an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!



KLEIN

Platzierungsbeispiel des
kleinen Dekors am
Motiv „Springpferd“.

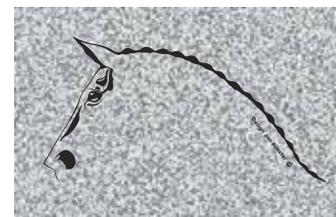


GROSS

Platzierungsbeispiel des
großen Dekors am
Motiv „Turnier“.



STANDARD DEKORFARBE

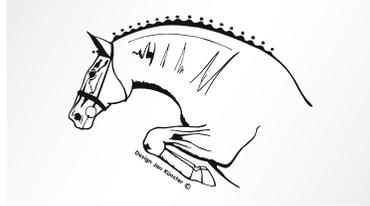


Standardmäßig können Sie Ihr Dekor in anthrazit oder silber erhalten.
Weitere Dekorfarben auf Anfrage.

DIE EXKLUSIVEN BÖCKMANN DEKORE, DESIGNED BY JAN KÜNSTER



MOTIV „Pferdekopf“
klein: 532 x 247 mm, groß: 1560 x 724 mm



MOTIV „Springpferd“
klein: 423 x 308 mm, groß: 1278 x 900 mm



MOTIV „Western“
klein: 390 x 306 mm, groß: 1144 x 900 mm



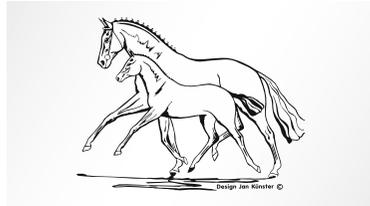
MOTIV „Gangpferd“
klein: 332 x 322 mm, groß: 926 x 900 mm



MOTIV „Araber“
klein: 368 x 320 mm, groß: 1033 x 900 mm



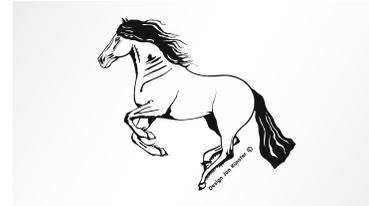
MOTIV „Fabrsport“
klein: 320 x 429 mm, groß: 715 x 960 mm



MOTIV „Stute mit Fohlen“
klein: 426 x 320 mm, groß: 1196 x 900 mm



MOTIV „Dressur“
klein: 290 x 434 mm, groß: 642 x 960 mm



MOTIV „Friese“
klein: 369 x 325 mm, groß: 1022 x 900 mm



MOTIV „Andalusier“
klein: 311 x 330 mm, groß: 847 x 900 mm



MOTIV „Military“
klein: 327 x 342 mm, groß: 861 x 900 mm



MOTIV „Artline“ mit Künstler-Unterschrift
2555 x 1176 mm (Motiv)



MOTIV „Turnier“
klein: 323 x 320 mm, groß: 909 x 900 mm



MOTIV „Turnier Graustufen“
klein: 323 x 320 mm, groß: 909 x 900 mm



MOTIV „Turnier bunt“
klein: 323 x 320 mm, groß: 909 x 900 mm



MOTIV „Piaffe bunt“
klein: 370 x 330 mm, groß: 1000 x 950 mm



MOTIV „Springer bunt“
klein: 250 x 430 mm, groß: 530 x 950 mm



MOTIV „Starker Trab bunt“
klein: 470 x 330 mm, groß: 1240 x 950 mm



MOTIV „Galopp bunt“
klein: 470 x 330 mm, groß: 1240 x 950 mm

SERVICE *erster Klasse.*

Als Kunde von Böckmann genießen Sie eine persönliche Betreuung mit vielen Service-Angeboten direkt vor Ort. Unser dichtes Netz an kompetenten und geschulten Böckmann Partnern ist bundesweit für Sie da. Hier erhalten Sie die ausgezeichnete Anhängerberatung und die erstklassigen Service-Leistungen, die Sie brauchen.

IHRE BÖCKMANN SERVICE VORTEILE



VORTEILE DURCH ORIGINALTEILE

Garantierte Passgenauigkeit, geschulter Einbau, Zuverlässigkeit, Langlebigkeit im täglichen Einsatz und ein höherer Wiederverkaufswert.



ORIGINALTEIL-BESTELLUNG

Ein Anruf genügt und die Böckmann Vertriebspartner vor Ort helfen Ihnen sofort weiter. Sie bekommen Ihr Originalteil schnell und unkompliziert.



REPARATUR-SERVICE

Geschulte Mitarbeiter erledigen im Fall der Fälle alle Reparaturen und den Einbau von Originalteilen. Auf Wunsch zusammen mit der nächsten TÜV-Prüfung.



TÜV-PRÜFUNG UND JAHRES-CHECK

Sorgen Sie für eine sichere Fahrt und nutzen Sie die TÜV-Prüfung und den Jahres-Check zu günstigen Konditionen, um startklar zu sein, wenn Sie es wollen.



BÖCKMANN VERTRIEBSPARTNER

Finden Sie auf Anbieh Ihren persönlichen Böckmann Partner im In- und Ausland. Nutzen Sie dafür unsere Vertriebspartnersuche auf www.boeckmann.com



ORIGINALTEIL-BESTELLUNG

TELEFON +49 (0) 4472 895-210



BÖCKMANN *Finanzierungsbeispiele.*

Sie möchten nicht auf Sicherheit, Komfort und erstklassige Detaillösungen verzichten, mit denen unsere Pferdeanhänger in jeder Serie aufwarten? Dann sprechen Sie uns gerne auf unsere attraktiven Finanzierungsangebote an – auf Wunsch selbstverständlich mit 0 Euro Anzahlung und niedrigen, monatlichen Finanzierungsraten, z. B. den Duo Esprit silver+black: bereits ab 75 Euro¹. Auch wenn Sie Ihren Anhänger ganz individuell mit zusätzlichen Extras ausstatten möchten, können wir Ihnen diese zu kleinen Preisen anbieten. Unser Böckmann Service-Team berät Sie gerne!

DUO ESPRIT
silver+black
mit Plywood-Aufbau
und Polyesterhaube

0,- | **75,-**
Anzahlung¹ | pro Monat¹

CHAMPION ESPRIT
silver+black
mit Aluminium-Aufbau
und Polyesterhaube

0,- | **95,-**
Anzahlung² | pro Monat²

*Infos zum
Champion Esprit silver+black
finden Sie im Esprit-Prospekt*

*Infos zum
Duo Esprit silver+black
finden Sie im Esprit-Prospekt*

Alle Preise verstehen sich in Euro inkl. 19% MwSt. und zzgl. Frachtkosten sowie Fahrzeugpapiere. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers und ohne Gewähr. Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.

¹ Ein Finanzierungsangebot, vermittelt für Finplus, eine Marke der FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn, für den Duo Esprit silver+black: Barpreis 5.090,- EUR, Effektiver Jahreszins 5,49 %, Sollzinssatz, gebunden, p.a. 5,36 %, Nettodarlehensbetrag 5.922,60 EUR (inklusive Restschuldversicherung), Gesamtbetrag 7.343,69 EUR, Anzahlung 0,- EUR, 1. Rate inkl. Servicegebühr 175,69 EUR, 82 Monatsraten à 75,- EUR, Schlussrate 1.018,- EUR. Privatkundenangebot, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Für weitere Informationen und ein konkretes Finanzierungsangebot wenden Sie sich bitte an Ihren Böckmann Fachhändler.

² Ein Finanzierungsangebot, vermittelt für Finplus, eine Marke der FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn, für den Champion Esprit silver+black: Barpreis 6.390,- EUR, Effektiver Jahreszins 5,49 %, Sollzinssatz, gebunden, p.a. 5,36 %, Nettodarlehensbetrag 7.341,60 EUR (inklusive Restschuldversicherung), Gesamtbetrag 9.061,42 EUR, Anzahlung 0,- EUR, 1. Rate inkl. Servicegebühr 160,- EUR, 82 Monatsraten à 95,- EUR, Schlussrate 1.111,42 EUR. Privatkundenangebot, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Für weitere Informationen und ein konkretes Finanzierungsangebot wenden Sie sich bitte an Ihren Böckmann Fachhändler.



BÖCKMANN *Horse Trucks.*



Die Leidenschaft für den Reitsport treibt uns auch in der Entwicklung von Horse Trucks bereits seit über 60 Jahren an. Jeden Tag entwickeln wir mit absoluter Präzision und höchster Ingenieurskunst innovative Transportlösungen, bei denen die Bedürfnisse von Pferd und Reiter im Mittelpunkt stehen. Mit genau diesem Anspruch konzipieren und bauen wir unsere Horse Trucks Compact (3,5 – 4,5 t), Performance (7,49 t) und Equipe (12 – 26 t). Jedes Detail wird individuell für Sie gestaltet und in Lastrup in Handarbeit gefertigt.

Mehr dazu unter: www.boeckmann.com/trucks

Wir statten Ihren Horse Truck mit maßgeschneiderten Details aus, wie z.B. einem ausfahrbaren Erkersystem oder Panorama-Dachfenster im Living Bereich.



Mehr Infos erhalten Sie in den Spezialprospekten. Jetzt herunterladen unter www.boeckmann.com.



KOMFORT FÜR ALLE REISENDEN

Wer mit einem Böckmann Horse Truck auf Reisen geht, kommt entspannt ans Ziel. Das gilt sowohl für Fahrer und Beifahrer als auch für ihre besten Pferde im Stall.



INDIVIDUELLE LÖSUNGEN

Beim Bau eines Horse Trucks orientieren wir uns vor allem an einem: Ihren persönlichen Wünschen. Von der Planung über die Innenraum-Konzeption bis hin zur Realisation.



PFERDERÄUME NACH MASS

Mehr Platz: Ihr Horse Truck bietet Ihnen Freiräume für 2 bis 9 Pferde. Auch die Pferderäume werden selbstverständlich in handwerklicher Qualität gefertigt!



WOHNRÄUME NACH MASS

Perfekt ausgestattet: Wir realisieren auch exklusive Wünsche – von der voll ausgestatteten Küchenzeile bis hin zum eingelassenen Plasma-Bildschirm.

COMPACT, PERFORMANCE ODER EQUIPE – PLATZ FÜR 2 BIS 12 PFERDE (3,5 – 26 T)



COMPACT 🐎🐎

In der Compact Familie fahren komfortabel zwei Pferde in Längsstellung. Wahlweise mit Wohnraum und vielen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten.

PERFORMANCE 🐎🐎🐎 (2 – 3 Pferde)

Der neue Performance von Böckmann bietet Platz für 2 Pferde in Längsstellung und bis zu 3 Pferde in Schrägstellung.

EQUIPE 🐎🐎🐎🐎🐎🐎🐎🐎🐎🐎🐎🐎 (3 – 12 Pferde)

In der Equipe Familie fahren komfortabel drei bis zwölf Pferde in Längs- oder Querstellung. Die exklusiven Horse Trucks lassen keine Wünsche offen. Ob im Wohn- und Schlafraum oder im Pferdeabteil – jedes Detail wird individuell für Sie gestaltet.

EIN BESUCH IM BÖCKMANN TRUCK CENTER LOHNT SICH DREIFACH



DIE GESAMTE PRODUKTPALETTE IM BÖCKMANN TRUCK CENTER

Erst staunen, dann ausprobieren: Im Böckmann Truck Center können Sie sich auf über 3000 m² über Pferdeaufbauten für LKWs informieren. Auf der in ganz Deutschland einmaligen Ausstellung wird Ihnen die gesamte Böckmann Produktpalette (vom 3,5- bis zum 26-Tonner) sowie eine Vielzahl an Musterwohnungen präsentiert.



UNSER SERVICE

Bei allen anfallenden Service- und Reparaturleistungen stehen Ihnen unsere erfahrenen Mitarbeiter mit Rat und Tat zur Seite.



MASSGESCHNEIDERTE HANDARBEIT

Bei einer Werksbesichtigung unserer Produktionshallen in Lastrup können Sie die Fertigstellung Ihres Horse Trucks live mitverfolgen. Herzlich willkommen!

BÖCKMANN Profianhänger.



ANHANG ERSTER KLASSE



Mehr Infos erhalten Sie in den Spezialprospekten. Jetzt herunterladen unter www.boeckmann.com.

Noch mehr original Böckmann Qualität: vom Kastenanhänger bis zum Fahrzeugtransporter. Und vom Kipper bis zum Hochlader. In den 60er Jahren wurden diese zur Erleichterung der täglichen Arbeit auf dem Hof konzipiert – bis heute ist daraus eine komplette, hochmoderne Serie von Profianhängern geworden. Mit höchster Funktionalität und einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis. Das Erfolgsgeheimnis ist übrigens genau das gleiche wie bei den Pferdeanhängern: die Konstruktion „aus der Praxis für die Praxis“.

Mehr dazu unter: www.boeckmann.com

Gut unterwegs: Für alle, die keinen Pferdeanhänger mit Kutschenhalterung (s. Seite 76) einsetzen, hat Böckmann eine Vielzahl an Fahrzeugtransportern im Programm.



KOFFERANHÄNGER

Alles im Griff: Neben praktischem Zubehör sind auch viele weitere Profianhänger im Böckmann Sortiment. Sprechen Sie Ihren Böckmann Partner einfach an!



TIEFLADER

Die hochmoderne Serie von Profianhängern überzeugt mit höchster Funktionalität, maximaler Sicherheit und einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis.



KIPPER

Unsere Kipper lassen sich für die vielfältigsten Einsätze nutzen. Vom Transport von Schüttgütern bis hin zu sperrigem Transportgut erledigen sie jede Aufgabe mit Bravour.



HOCHLADER

Die robusten Modelle lassen sich individuell mit umfangreichem Zubehör für den jeweiligen Verwendungszweck (z. B. Transport von Futtermitteln und Stroh) ausrüsten.

BÖCKMANN Pferde.



Mehr Infos unter
+49 (0) 4472 8449.

Alles fürs Pferd. Alles aus einer Hand. Alles an einem Ort! – Von der artgerechten Unterbringung mit individueller Versorgung über die Abfohlung bis hin zur erfolgreichen Ausbildung in Dressur und Springen durch den renommierten Ausbilder Gilbert Böckmann und sein Team. Das Rundum-Angebot begeistert Pferdeliebhaber in jeder Hinsicht! Dazu gehört natürlich auch unser hoch dekoriertes Hengststall, der sich mit Topvererbern und vielen Zuchterfolgen international einen Namen gemacht hat.

Mehr dazu unter: www.boeckmann-pferde.com



YouTube

Entdecken Sie auch unseren YouTube-Kanal:

www.youtube.com/BoeckmannPferde

Jetzt den QR-Code scannen und reinschauen.



HENGSTE/ZUCHT

Von bewährten Hochkarätären bis zu neuen Siegertypen: Unser erstklassig besetzter Hengststall steht für gemeinsame Zuchterfolge. Videos und Bilder zu den Topvererbern finden Sie unter www.boeckmann-pferde.com



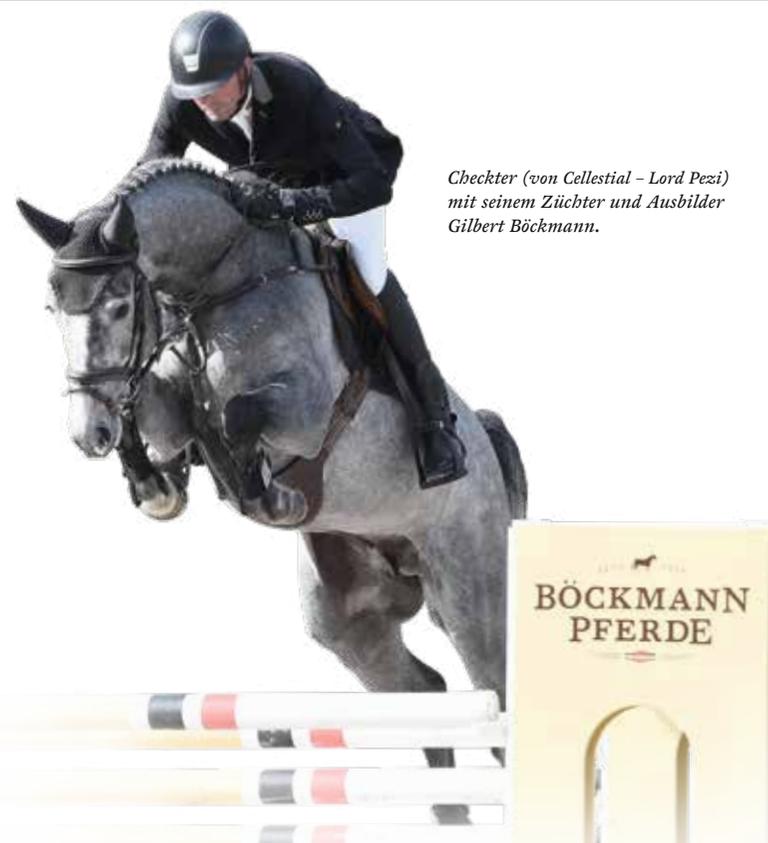
PENSION

Jeder Reiter bekommt auf über 45 Hektar ein Rundum-Sorglos-Paket für sein Pferd: Bedeckung, Abfohlung und Aufzucht sowie eine artgerechte und umfassende Betreuung mit individueller Versorgung und einer zielgerichteten Vermarktung. – Vom Fohlen bis zum Reitpferd.



SPORT/TRAINING

Professionelle Ausbildung in Dressur und Springen. Dafür stehen als Nachweis unsere sportlichen Erfolge: Bundeschampionat, Riders Tour & Co.



Checkter (von Celestial – Lord Pezi)
mit seinem Züchter und Ausbilder
Gilbert Böckmann.



AUS GUTEM HAUSE. AUS GUTEM GRUND.

Seit mehr als 30 Jahren planen und bauen wir Pferdeställe und Führanlagen. Weltweit.



RÖWER & RÜB

TRADITION. QUALITÄT. LEIDENSCHAFT.

Röwer & Rüb GmbH Syker Straße 205-213 27321 Thedinghausen www.roewer-rueb.de

T +49 4204 9140-0 F +49 4204 9140-60 E info@roewer-rueb.de



Jan Künster

pure passion
pure style
pure ART
Jan Künster



www.jan-kuenster.com



WALDHAUSEN

DIE GANZE WELT DES REITSPORTS



X-LINE



S-LINE



NEED QUALITY? FIND GHI!



TOP CONTACTS | TOP BRANDS | TOP PRODUCTS



www.germanhorseindustry.com

Ihr Böckmann Fachhändler für Beratung und Service:



Weitere Pferdeanhänger wie unsere ESPRIT-, NEO- und MASTER-Modelle finden Sie in den Familienprospekten. Jetzt herunterladen unter www.boeckmann.com.



ANHANG ERSTER KLASSE